

## Annonces – Premières vérifications

1) S'ASSURER DU BON FONCTIONNEMENT DES FREINS après avoir établi le contact radio :

- Libérer le frein de parking
- Sortir du parking (*se mettre en ligne droite*)

« **FREINS EFFICACES ET SYMETRIQUES** »

2) S'ASSURER DU BON FONCTIONNEMENT DES INSTRUMENTS

- Les caps **DIMINUENT** 1 fois (*compas*), 2 fois (*gyro*)
- Maquette à **GAUCHE** – Bille à **DROITE** (*bille-aiguille*)
  - Horizon/altimètre/variomètre **STABLES**

3) ESSAIS MOTEURS (*check-list*)

4) SCANNING

- Préparation de la machine pour le décollage via la méthode de scanning
- Venir confirmer nos actions par la checklist **AVANT-DECOLLAGE**.

5) BRIEFING DECOLLAGE/DEPART (*cf. verso*)

- Active la **mémoire à court terme**
- S'effectue **dans l'ordre des évènements**

6) ALIGNEMENT

- **G** (gyro = conservateur de cap réglé au cap de la piste)
- **P** (pompes/phares)
- **T** (transpondeur/top)

7) DECOLLAGE

- **Puissance affichée**
- **Anémomètre actif**
- **55kt – rotation**

## **BRIEFING DEPART**

- Je vais décoller PISTE XXX, QFU XXX (*vérifications carte VAC*)
- Vitesse de rotation (*XXkt*)
- Vitesse de montée initiale (*XXkt*)
- Vitesse de montée normale (*XXkt*)
- Premier cap + première altitude

## **BRIEFING SECURITE**

- Si panne AVANT rotation :
  - J'annonce **STOP**
  - Réduction de la puissance
  - Freinage souple et symétrique
- Si panne MINEURE APRES rotation :
  - Je poursuis
  - Je viens faire un tour de piste adapté (*main gauche/droite*) pour venir me reposer sur la piste XXX.
- Si panne MAJEURE APRES rotation :
  - Manche en avant (*garder la vitesse*)
  - Je viens chercher la vitesse de finesse max (*XXkt*)
  - Je me pose dans un cône de 30° de part et d'autre de mon avion

## **EN AUCUN CAS JE NE TENTE D'OPÉRER UN DEMI-TOUR**

- Des questions ?

**BRIEFING DEPART TERMINE**

## **BRIEFING ARRIVEE** (*après avoir obtenu les informations du terrain ATIS/AFIS*)

- Accessibilité du terrain (*altitude/piste en service*)
- Stratégie d'intégration (*verticale/vent arrière/base/finale*)
- Altitude du circuit
- TOD
- Menaces du jour (*vent/trafics/péril animalier*) / Contre-mesures
- Moyens radio/radionavigations actualisés
- Des questions ?

**BRIEFING ARRIVEE TERMINE**