LE THÉORIQUE LAPL/PPL AVEC aeroGLIGLI

LA FORMULE
E-LEARNING AUTONOME

en partenariat avec

AERO CLUB DE ST BRIEUC ARMOR

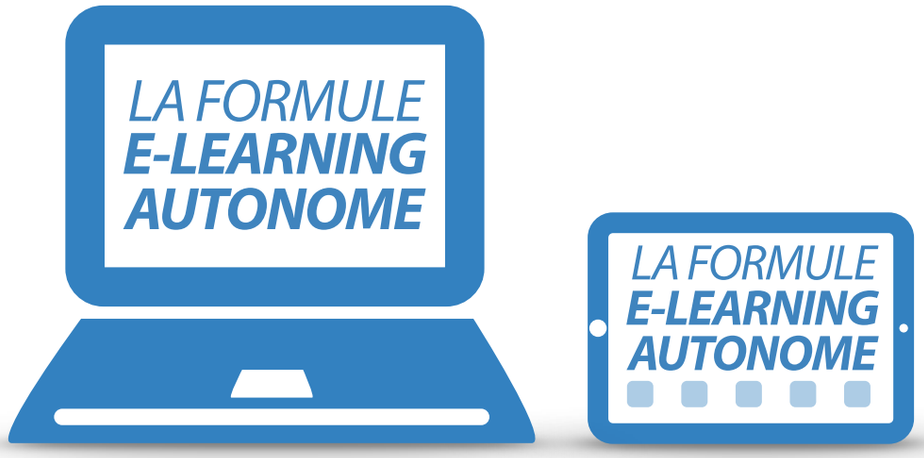
SOMMAIRE

L'équipe ***AÉROGLIGLI*** *a le plaisir de vous proposer ce document de présentation de notre formation* ***E-LEARNING AUTONOME LAPL/PPL Avion en partenariat avec l'Aéroclub de Saint Brieuc Armor***

- ***GÉNÉRALITES*** — *Page* ***1***
- *ORGANISATION DE* ***LA FORMATION EN LIGNE*** — *Pages* ***2 à 13***
- ***DURÉE & SUIVI*** *DE LA FORMATION* — *Pages* ***14 à 15***
- ***ASSISTANCE PÉDAGOGIQUE*** — *Page* ***16***
- ***GESTION DE VOTRE COMPTE*** — *Page* ***17***
- ***PRÉSENTATION A L'EXAMEN*** — *Page* ***18***

aero GLIGLI

Organisme de formation agréé DGAC FR.ATO.0221 propose



- ***Apprentissage en ligne*** *du programme réglementaire de la formation théorique des licences LAPL / PPL accessible sur* ***www.aerogligli.fr***

- *Formule dédiée* ***aux élèves pilotes*** *complémentaires des cours théoriques en salle.*

Les élèves sont abonnés ***individuellement ou par l'Aéroclub de Saint Brieuc Armor.***
L'aéroclub dispose d'un accès propre pour suivre la progression des élèves.
Les élèves sont inscrits à l'examen théorique par ***l'Aéroclub de Saint Brieuc Armor.***

ORGANISATION DE ***LA FORMATION EN LIGNE***

www.aerogligli.fr

*ORGANISATION DE **LA FORMATION EN LIGNE***

La formation en ligne** est réalisée à l'aide de la plateforme internet **AÉROGLIGLI** accessible sur un navigateur internet d'un ordinateur, d'une tablette ou d'un smartphone à l'adresse **www.aerogligli.fr

*A découvrir en ligne « **LA VISITE GUIDÉE** »*

*La plateforme **AÉROGLIGLI** propose des cours, des exercices sous forme de quiz ou de QCM, des bases de données, des ressources associées (vidéos commentées, photos, liens internet), de rédiger des notes personnelles et de les archiver.*

***La formation en ligne** est organisée **en 9 modules** où sont répartis les treize matières de l'examen théorique.*

Chaque module est constitué d'un nombre variable de cours.

*L'examen théorique comporte **2 épreuves indépendantes** :*
l'épreuve commune (EC)** et **l'épreuve spécifique (ES)

ORGANISATION DE **LA FORMATION EN LIGNE**

Les 9 modules comportent les matières suivantes

Épreuve commune (EC)

Réglementation

Droit aérien / Procédures ATC

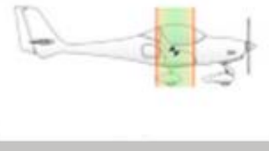
Météorologie

Performance humaine

Communication

Épreuve spécifique (ES)

Performances

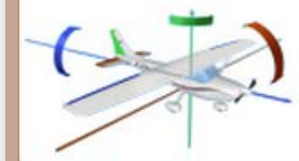


Préparation du vol
Masse & Centrage
Performances avion

Navigation

Navigation générale
Radionavigation
Planification et suivi du vol

Principes du vol



Connaissance aéronef

Cellule, Systèmes, Electricité, Moteurs, Instrumentation Equipements de secours

Procédures opérationnelles

ORGANISATION DE **LA FORMATION EN LIGNE**

***Chaque cours** est constitué d'un nombre variable **d'unités d'enseignement** notées **UE**.*
L'organisation des cours en UE permet à l'élève d'appréhender
les différentes notions d'un cours d'une manière progressive et modulaire.

La plupart des UE comporte soit un quiz interactif ou une série de QCM
pour valider les connaissances acquises dans l'UE étudiée.

*Exemple cours 6 Météorologie avec 12 unités d'enseignements et leurs couleurs codifiées**

MET06-UE01	MET06-UE02	MET06-UE03	MET06-UE04	MET06-UE05	MET06-UE06
MET06-UE07	MET06-UE08	MET06-UE09	MET06-UE10	MET06-UE11	MET06-UE12

** Détails codes couleurs page 8*

*Chaque unité d'enseignement comporte un nombre variable de **fiches illustrées**.*

Exemple fiche illustrée et carroussel de fiches

*ORGANISATION DE **LA FORMATION EN LIGNE***

***Chaque fiche illustrée** peut être affichée **plein écran** en sélectionnant le pictogramme associé.*

***À chaque fiche illustrée** peut être associée **des vidéos commentées, des photos et des liens internet**.*

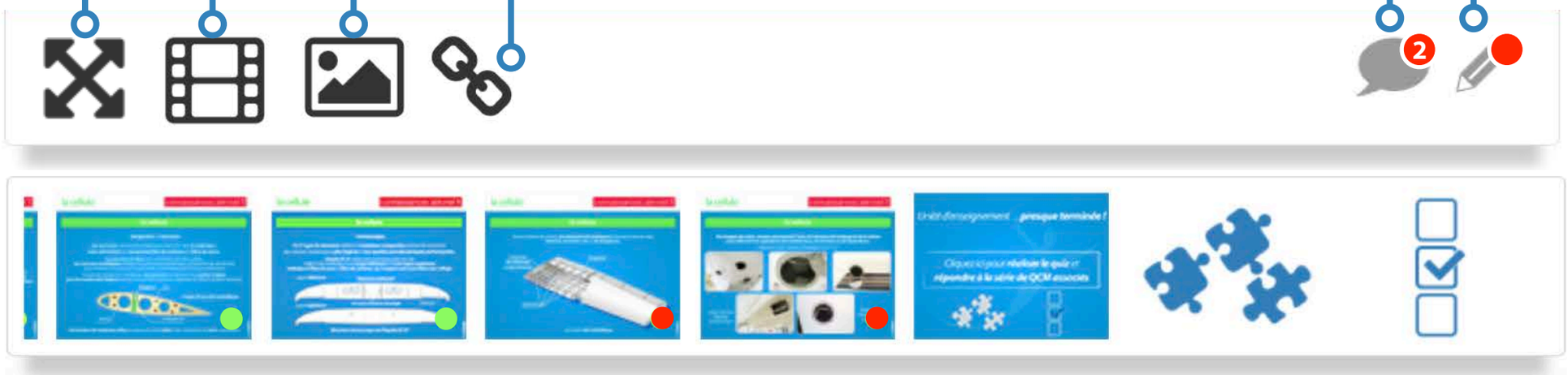
Chaque fiche peut être l'objet d'une note personnelle rédigée par l'élève et archivée pour son usage propre.

Chaque fiche peut être commentée par tous les élèves.
La modération des commentaires est assurée par l'équipe AÉROGLIGLI.
Le commentaire modéré est vu par l'ensemble des élèves.

Exemple des fonctionnalités associées à une fiche illustrée
pictogrammes placés sous la fiche illustrée active

Plein écran *Vidéo(s)* *Photo(s)* *Lien(s) internet*

Commentaires *Note personnelle*



Carroussel des fiches
***accès direct** à chacune des fiches de l'UE*

- *fiche **étudiée***
- *fiche **non étudiée***

Quiz interactif *QCM*

ORGANISATION DE **LA FORMATION EN LIGNE**

Les intitulés des unités d'enseignement peuvent prendre une des 3 couleurs suivantes et renseigner sur la progression de l'apprentissage de l'élève :

CGA01-UE01

Toutes les fiches illustrées vues
ET
QCM associés réussis à plus de 85%

CGA01-UE13

Toutes les fiches illustrées non vues
OU
QCM associés réussis à moins de 85%

CGA01-UE25

Unité d'enseignement non abordée

***Un temps minimal d'étude de chaque fiche** est nécessaire également pour valider l'UE.*

***Un résumé de cours** ou d'une partie d'un cours peuvent être proposés au téléchargement au format PFD.*

Les résumés sont accessibles depuis la rubrique éponyme

*ORGANISATION DE **LA FORMATION EN LIGNE***

Les différentes ressources associées aux cours sont disponibles indépendamment des cours

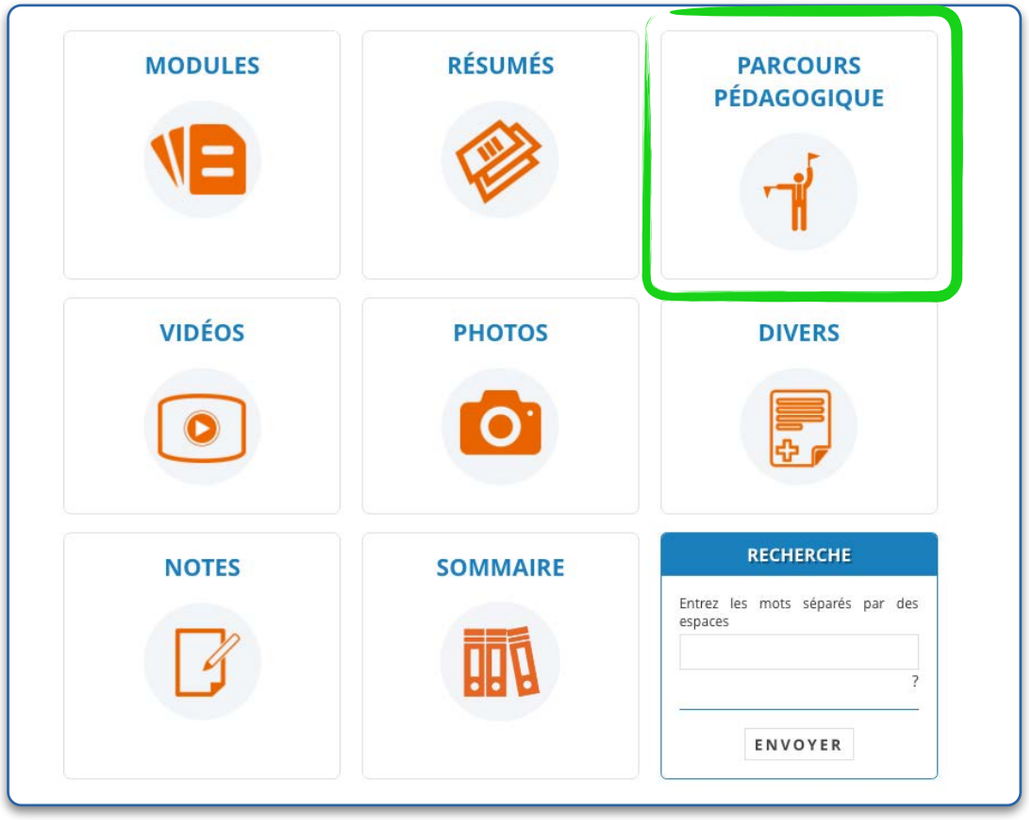
*Les notes personnelles sont accessibles par la rubrique « **NOTES** »*

*Les rubriques « **SOMMAIRE** » et « **RECHERCHER** » permettent de trouver un cours ou un sujet particulier*

*ORGANISATION DE **LA FORMATION EN LIGNE***

La plateforme AÉROGLIGLI propose également l'apprentissage par le biais de parcours pédagogiques.

COURS



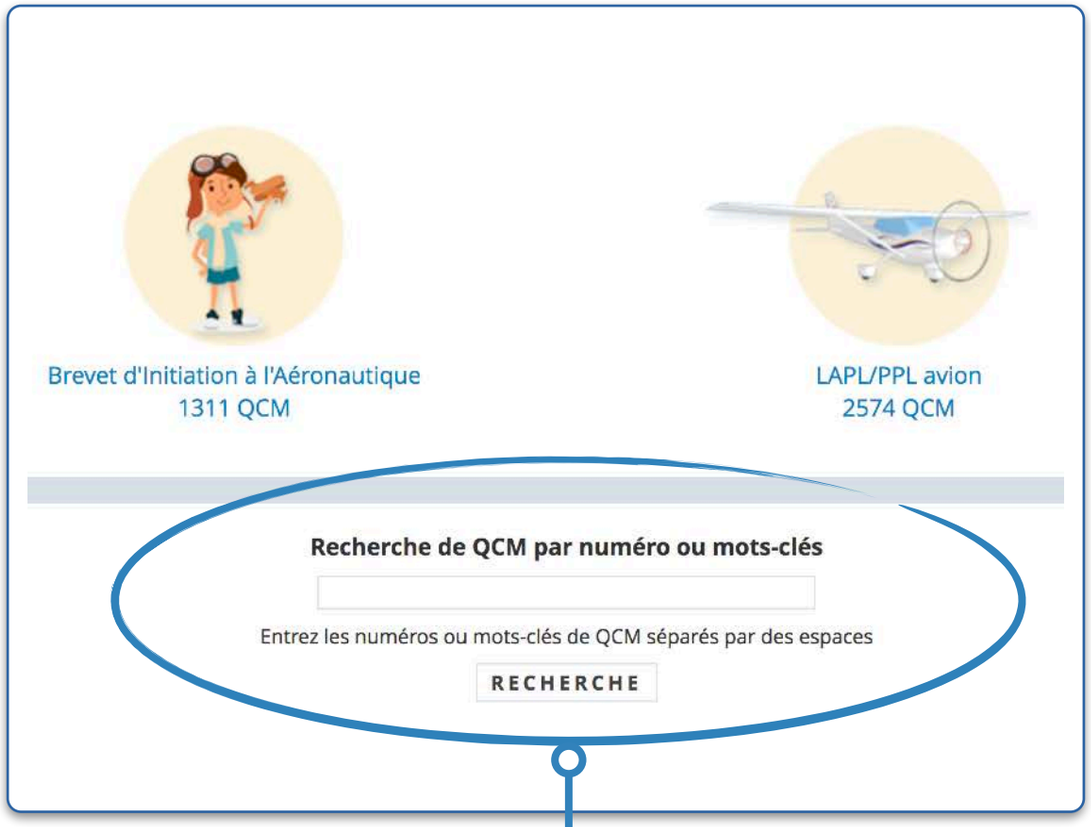
L'élève peut suivre soit le parcours pédagogique défini par AÉROGLIGLI
ou suivre les cours selon son choix en accord avec le responsable pédagogique de votre aéroclub.

Le parcours pédagogique intitulé « AÉROGLIGLI PP1 » regroupe les unités d'enseignement
des différents cours organisées suivant un ordre particulier correspondant
aux leçons pratiques détaillées dans le guide de l'instructeur ENAC.

*ORGANISATION DE **LA FORMATION EN LIGNE***

*L'élève dispose d'un accès indépendant vers la base de questions présentées sous forme de **QCM à réponse unique** depuis la rubrique "**QCM**"*

QCM



*Vous disposez sur cette page d'un **moteur de recherche** pour effectuer des séries de QCM sur un sujet ou sur une notion en particulier. Vous pouvez également renseigner les numéros de QCM.*

*ORGANISATION DE **LA FORMATION EN LIGNE***

***3 modes** sont proposés pour effectuer des séries de QCM*

QCM

En fonction du niveau d'apprentissage et d'un éventuel protocole avec le responsable pédagogique, l'élève effectue les QCM après avoir étudié la ou les matières associées.

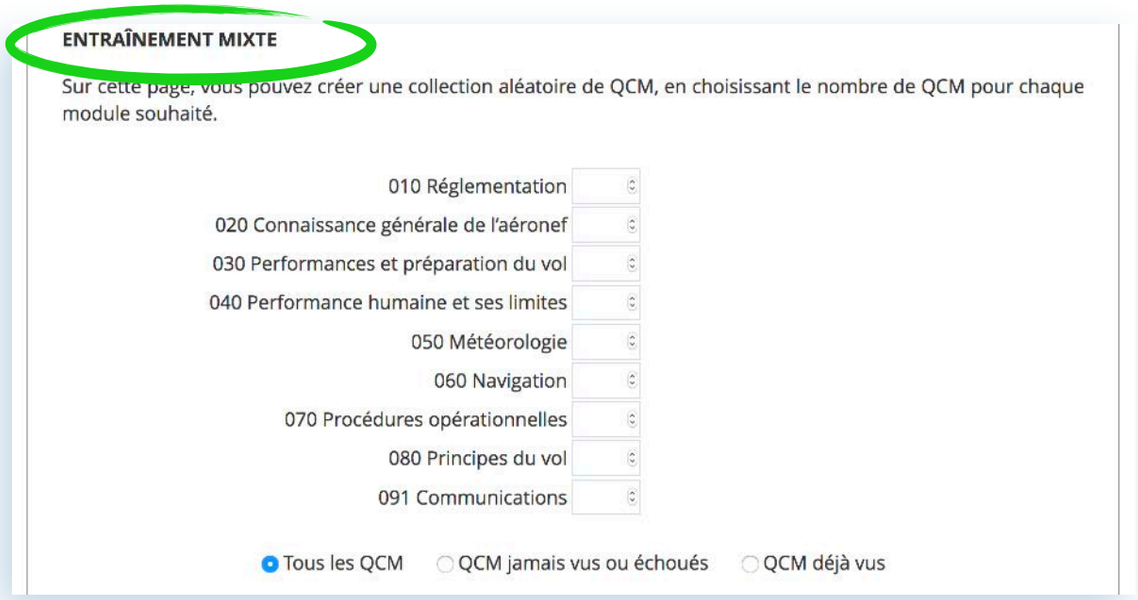
Notre base compte plus de 2500 QCM !

Quel que soit le mode utilisé, les QCM sont tous issus des examens précédents du LAPL/PPL.

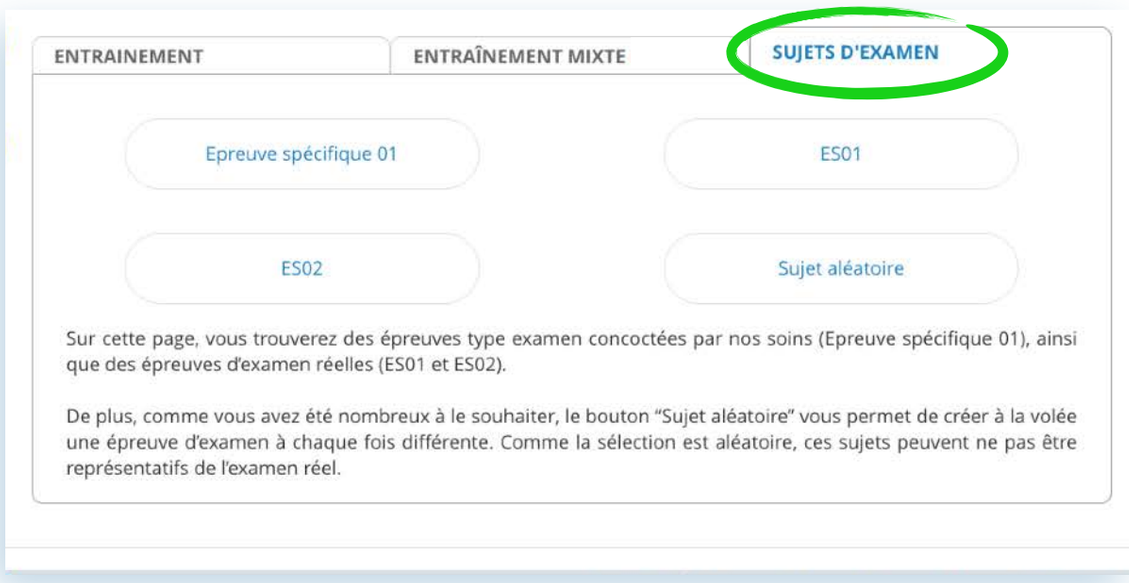
Entrainement *dans un module en particulier*

Moteur de recherche, QCM à revoir,
sujets d'examen aléatoires,
création personnalisée de séries de QCM
sont des fonctionnalités offertes pour réaliser
votre entrainement aux QCM d'examens

Entrainement mixte
choix du nombre de QCM par module



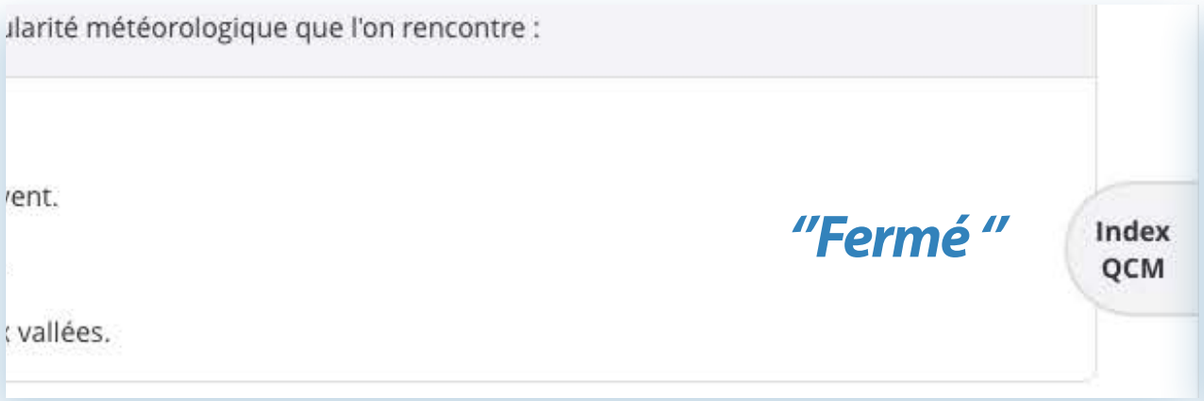
Sujets d'examen *avec chronomètre*



ORGANISATION DE **LA FORMATION EN LIGNE**

*Pour chaque série de QCM réalisée depuis l'un des 3 modes, en cliquant ou en appuyant sur la zone "**Index QCM**" vous faites apparaitre le nombre de QCM de la série que vous effectuez.*

L'index,** placé à droite du cadre, se présente selon **2 états :



"Fermé "

"Ouvert"

- *Chacun des QCM comporte un numéro dans la série*
- *En choisissant l'un de ces numéros vous accédez directement au QCM associé*
- *Les QCM effectués s'affichent avec un cercle bleu dans la fenêtre de l'index*
- *Après correction les QCM réussis s'affichent en vert, les QCM ratés s'affichent en rouge.*
- *Sélectionnez le numéro pour accéder au QCM*

DURÉE & SUIVI DE LA FORMATION

L'interface graphique de la plateforme et les fonctions dédiées permettent à l'élève ou au responsable pédagogique de suivre la progression de l'élève et son activité.

A tout moment, l'élève connaît la situation de son activité à l'aide de différentes fonctionnalités. Des cercles sont disposés sur chaque icône des 9 modules de cours et avec le nom de chaque cours. Les modules des QCM comportent également cette fonctionnalité. Ils indiquent la progression de l'élève sur chaque module de cours, sur chacun des cours du module ou chacun des modules des QCM.

Un cercle vide indique un module non étudié

Un cercle renseigné de couleur rouge indique un module en cours d'étude. Le remplissage du cercle est proportionnel au temps passé à l'étude du module ou du cours

Un cercle renseigné de couleur orange indique un module en cours d'étude à plus de 75 % du module ou du cours

Un cercle renseigné de couleur vert indique un module ou un cours dont l'étude est complète. L'ensemble des fiches ont été vues, les quiz effectués et un résultat d'au moins 85 % de bonnes réponses aux QCM associés

QCM

Un module non étudié

Proportionnel au taux de réussite

Plus de 75% de réussite

Plus de 85% de réussite

DURÉE & SUIVI DE LA FORMATION

Ces symboles et couleurs sont également disponibles dans la rubrique « COMPTE » de chaque élève où sont proposées la progression sur les cours ou sur les QCM.

COMPTE

Le Responsable Pédagogique ou votre instructeur de l'Aéroclub de Saint Brieuc Armor accèdent à l'ensemble de ces informations pour tous les élèves inscrits.
Ils peuvent à tout moment télécharger ces informations pour impression papier ou archivage dans le dossier de l'élève.

Attention
La colonne QCM concerne vos résultats ***sur l'ensemble des QCM proposés*** *(QCM en fin d'UE* ***et*** *ceux plus nombreux disponibles dans la catégorie QCM)*

En revanche la durée comptabilisée concerne uniquement les QCM effectués depuis l'un des 3 modes de la catégorie QCM

Exemples de présentation de l'activité

MODULES	PROGRESSION	⏲	QCM	⏲
PPL(A)			*Cliquez pour le détail*	
Réglementation		9h11 min		59 min 25s
Connaissance générale de l'aéronef		23h28 min		45 min 05
Performances et préparation du vol		2h56 min		55 min 35s
Performance humaine et ses limites		1h37 min		48 min 55s
Météorologie		4h11 min		57 min 45s
Navigation		4h60 min		28 min 10s
Procédures opérationnelles		1h00 min		58 min 55s
Principes du vol		6h03 min		18 min 15s
Communications		1h33 min		28 min 15s
TOTAL		**54H57 MIN**		**6H43 MIN**

ASSISTANCE PÉDAGOGIQUE

La formation en ligne nécessite ***une appropriation par l'élève et un travail personnel.***

Un élève, qui, au cours de sa progression, est confronté à une difficulté d'assimilation sur un point particulier du programme de formation ou lors de l'exécution d'un quiz, d'un QCM a la possibilité de déposer un commentaire sur la fiche associée. Ce commentaire est visible par l'ensemble des élèves inscrits à la plateforme.

Durant la formation de chaque élève, le RP de l'aéroclub assure un contrôle régulier de l'évolution de l'apprentissage à l'aide des outils statistiques de la plateforme. Un protocole personnalisé de l'apprentissage peut être établi entre l'élève et le RP.

L'équipe pédagogique de l'Aéroclub de Saint Brieuc Armor reste votre interlocutrice privilégiée :-)

Les moyens disponibles pour joindre l'équipe AÉROGLIGLI sont :

- ***commentaires fiches illustrées ou commentaires QCM***
- ***message via la rubrique « Support » du compte personnel de chaque élève***

GESTION DE VOTRE COMPTE

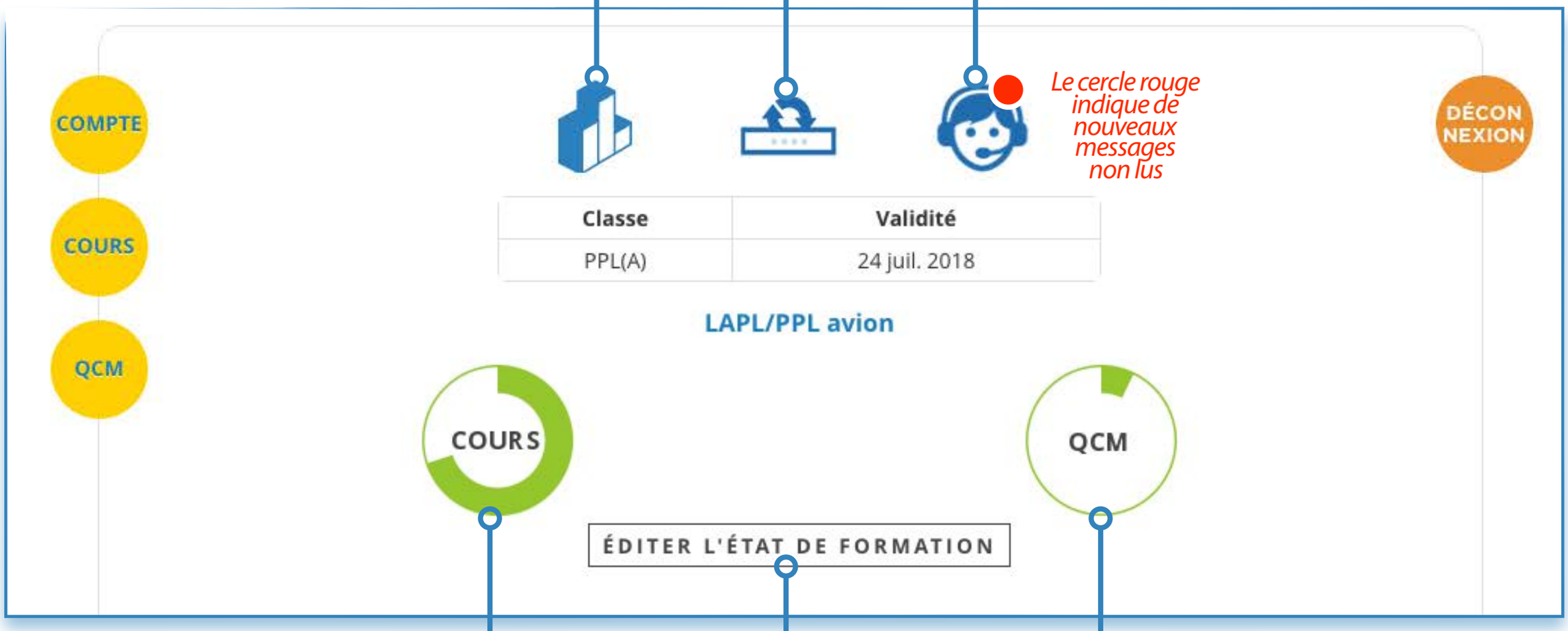
*La rubrique éponyme « **COMPTE** » de votre compte propose différentes fonctionnalités.*

Scores QCM

Modifier votre mot de passe

*Messagerie dédiée**

** Support AÉROGLIGLI ou votre responsable pédagogique*



Suivi de l'activité COURS Détails en cliquant sur le cercle

Édition au format PDF de l'état de votre formation

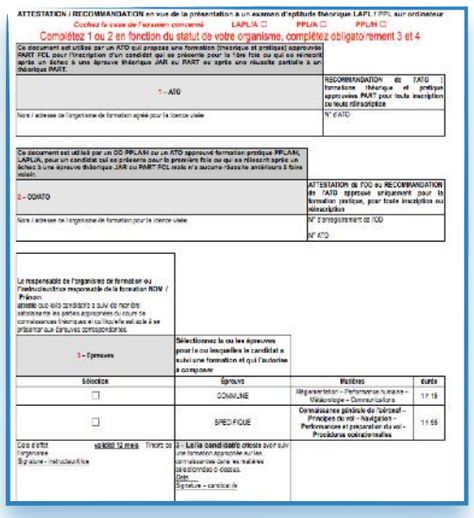
Suivi de l'activité QCM Détails en cliquant sur le cercle

PRÉSENTATION A L'EXAMEN

C'est la décision de votre responsable pédagogique (RP)
avec un bilan de la progression de l'élève et des résultats obtenus.
***Nous préconisons** avoir suivi l'ensemble des cours en ligne et*
effectué les QCM d'entrainement avec un taux minimal de réussite de 85 %,

A l'issue de ce bilan, le RP atteste de la formation théorique de l'élève.
Il l'autorise alors à se présenter à l'examen et lui délivre l'attestation de formation approuvée.
Ce document atteste que l'élève a suivi de manière complète et satisfaisante la formation théorique.
Il est demandé par l'Autorité pour la délivrance du certificat d'aptitude théorique.
Cette attestation a une validité de 12 mois.

Le RP renseigne et signe le formulaire d'inscription à l'examen théorique et le transmet à l'élève.
Ce dernier complète son dossier d'inscription avec le formulaire de redevances et l'envoie avec les pièces complémentaires dans la délégation territoriale où il souhaite passer son examen théorique.



ATTESTATION / RECOMMANDATION en vue de la présentation à un examen d'aptitude théorique LAPL / PPL sur ordinateur

Cochez la case de l'examen concerné LAPLIA ☐ PPLIA ☐ PPLHA ☐

Complétez 1 ou 2 en fonction du statut de votre organisme, complétez obligatoirement 3 et 4

Ce document est utilisé par un ATO qui propose une formation théorique et pratique approuvée PART FCL pour l'inscription d'un candidat qui se présente pour la 1ère fois ou qui se représente après un échec à une épreuve théorique LAP ou PART ou après une réussite partielle à un théorique PART.

1 – ATO — RECOMMANDATION de l'ATO formations théorique et pratique approuvées PART pour toute inscription ou toute réinscription

Nom / adresse de l'organisme de formation agréé pour la licence visée — N° d'ATO

Ce document est utilisé par un OD PPLA/H ou un ATO approuvé formation pratique PPLA/H, LAPLA, pour un candidat qui se présente pour la première fois ou qui se représente après un échec à une épreuve théorique LAP ou PART FCL reçu n'a aucune validité antérieure à faire valoir.

2 – OD/ATO — ATTESTATION de FOD ou RECOMMANDATION de l'ATO approuvé uniquement pour la formation pratique, pour toute inscription ou réinscription

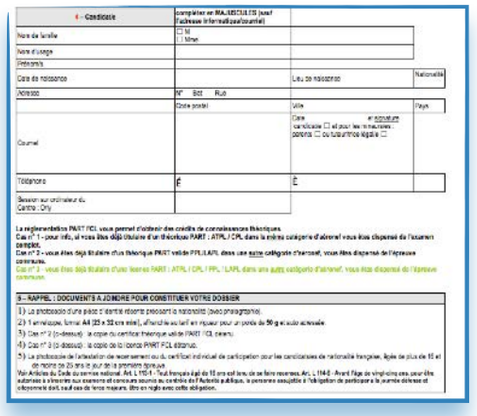
Nom / adresse de l'organisme de formation pour la licence visée — N° d'enregistrement de l'OD / N° ATO

Le responsable de l'organisme de formation ou l'instructeur/trice responsable de la formation NOM / Prénom
atteste que le/la candidat.e a suivi de manière satisfaisante les parties approuvées du cours de connaissances théoriques et qu'il/qu'elle est apte à se présenter aux épreuves correspondantes.

3 – Epreuves — Sélectionnez la ou les épreuves pour la ou lesquelles le candidat a suivi une formation et qui l'autorise à composer

Sélection	Epreuves	Matières	durée
☐	COMMUNE	Réglementation – Performance humaine – Météorologie – Communications	1 h 15
☐	SPECIFIQUE	Connaissance générale du "cercueil" – Principes du vol – Navigation – Performances et préparation du vol – Procédures opérationnelles	1 h 55

Date d'effet : validité 12 mois — Tirage au sort — 4 – Le/la candidat.e atteste avoir suivi une formation appropriée aux connaissances dans les matières sélectionnées ci-dessus.
Date
Signature – candidat.e
Signature – instructeur/trice



4 – Candidat.e — (compléter en MAJUSCULES (sauf l'adresse informatique/courriel))

Nom de famille — ☐ M. ☐ Mme
Nom d'usage
Prénom/s
Date de naissance — Lieu de naissance — Nationalité
Adresse — N° Bât Rue
Code postal — Ville — Pays
Courriel — Cocher si accompagné par le candidat ☐ et pour les mineurs : parents ☐ ou tuteur/trice légal.e ☐
Téléphone — F — E
Session sur ordinateur à : Centre : City

La réglementation PART FCL vous permet d'obtenir des crédits de connaissances théoriques.
Cas n° 1 - pour info, si vous êtes déjà titulaire d'un théorique PART : ATPL / CPL dans la même catégorie d'aéronef vous êtes dispensé de l'examen complet.
Cas n° 2 - vous êtes déjà titulaire d'un théorique PART validé PPL/LAPL dans une autre catégorie d'aéronef, vous êtes dispensé de l'épreuve commune.
Cas n° 3 - vous êtes déjà titulaire d'une licence PART : ATPL / CPL / PPL / LAPL dans une autre catégorie d'aéronef, vous êtes dispensé de l'épreuve commune.

5 – RAPPEL : DOCUMENTS A JOINDRE POUR CONSTITUER VOTRE DOSSIER

1) La photocopie d'une pièce d'identité récente prouvant la nationalité (avec photographie).
2) 1 enveloppe, format A4 (23 x 32 cm env.), affranchie au tarif en vigueur pour un poids de 50 g et auto adressée.
3) Cas n° 2 (ci-dessus) : la copie du certificat théorique validé PART / CS (recto).
4) Cas n° 3 (ci-dessus) : la copie de la licence PART FCL délivrée.
5) La photocopie de l'attestation de recensement ou du certificat individuel de participation pour les candidat.e.s de nationalité française, âgé.e.s de plus de 16 et de moins de 25 ans le jour de la première épreuve.
Voir Articles du Code du service national. Art. L 114-5 : Tout français âgé de 16 ans est tenu de se faire recenser. Art. L 114-6 : Avant l'âge de vingt-cinq ans, pour être autorisé à s'inscrire aux examens et concours soumis au contrôle de l'Autorité publique, la personne assujettie à l'obligation de participer à la journée défense et citoyenneté doit, sauf cas de force majeure, être en règle avec cette obligation.

En partenariat avec

AERO CLUB DE ST BRIEUC ARMOR

*l'équipe **AÉROGLIGLI** vous souhaite pleine réussite*
à l'examen théorique et au test pratique en vol.

www.aerogligli.fr