



BRIEFING COURT





- M1 : Présentation machine, prévol pédagogique
- M2 : Mise en route, roulage, vol d'accoutumance
- M3 : Relation assiette / puissance / effets moteur et compensateur
- M4 : Virage faible inclinaison symétrique
- M5 : Décollage et radio
- M6 : Relation vitesse incidence / Domaine de vol en palier / volets
- M7 : Vol lent et approche du décrochage
- M8 : Décrochage, vol lent et dispositifs hypersustentateurs
- M9 : Plan d'approche et étude de l'atterrissage
- M10 : Etude de l'atterrissage : le palier de décélération
- M11 : Tour de piste + Touch & Go
- M12 : Panne dans le circuit et pannes au décollage 1/2
- M13 : Panne dans le circuit et pannes au décollage 2/2



- M14 : Lâché solo 1
- M15 : Encadrement et panne en campagne, PTS
- M16 : Encadrement et posé moteur coupé
- M17 : Perfectionnement : virage grande inclinaison et virage engagé
- M18 : Perfectionnement : posé de précision, glissade
- M19 : TEM : IVV, prise de décision, savoir renoncer
- M20 : Navigation : Estime
- M21 : Navigation : le cheminement
- M22 : Navigation : le GPS / Applications
- M23 : Navigation : le déroutement - IVV
- M24 : Test Brevet blanc – Test emport passager



M1 : Présentation machine, prévol pédagogique



Exercices :

- Éléments de la machine,
- Éléments de pilotage,
- Éléments de sécurité

Objectifs :

- Mettre en œuvre l'avion depuis sa prise en compte jusqu'à sa restitution.

Qui fait quoi :

- Cours par instructeur

Briefing :

- Présentation machine (manuel de vol)
- Visite prévol
- Installation dans la machine
- Procédures d'évacuation

Evaluation :

- Questions sur les points clés : moteur, essence, air, électricité, sécurité

Secu vol :

- Consignes pour faire le plein,
- distances de sécurité, autonomie, et informations aéro

TEM :

- Explication du Traitement des Erreurs et Menaces





M2 : Mise en route, roulage, vol d'accoutumance



Exercices :

- Tour de la CTR
- Tenue de palier par l'élève
- Surveillance du ciel

Objectifs :

- Se familiariser avec la machine et son environnement de travail

Qui fait quoi :

- Instructeur : Prévols, Radio, Démonstration sécurité
- Pilote : Mise en route, Roulage,
- Décollage, Vol et Atterrissage en transparence, vol élève

Briefing :

- Prévols en commun
- Roulage par l'élève
- Sécurité à bord et en dehors
- Tour de la CTR par les points d'E/S.
- Effets des commandes
- Symétrie du vol
- Effets du moteur
- Tenue du vol stabilisé en palier
- Familiarisation avec le vocabulaire

Evaluation :

- Attention et Concentration
- Gestion du stress
- Prise en mains des commandes

Secu vol :

- Trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage –
- Conditions du jour, trafic,
- Plan B





M3 : Relation assiette / puissance / effets moteur et compensateur



Exercices :

- Changement de vitesse en palier, montée, descente,
- utilisation du compensateur, découverte des effets moteur

Objectifs :

- Maîtriser une Vi ou une pente par l'intermédiaire de l'assiette avec et sans compensateur

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio air, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio sol, Roulage, exercices
- Décollage solo et atterrissage en transparence

Briefing :

- Travail sur secteur : 2000fts
- Quelles commandes utiliser pour la mise en montée ou descente
- Décrire les effets moteur
- Utiliser le compensateur
- Décrire le circuit visuel
- Quels instruments à utiliser
- Repère Pare Brise (RPB)

Evaluation :

- coordination des commandes pour atteindre les objectifs

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Conditions du jour, trafic





M4 : Virage faible inclinaison symétrique



Exercices :

- effectuer des virages symétriques à faible inclinaison stabilisés avec sortie sur un repère extérieur au sol.

Objectifs :

- afficher et maintenir différentes inclinaisons et altitudes

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio vol, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio sol, Roulage, exercices
- Décollage solo et atterrissage en transparence

Briefing :

- Travail sur secteur
- Quelles commandes utiliser pour la mise en virage, le maintien de l'altitude et la symétrie du vol
- Instruments à utiliser
- RPB
- On choisit l'inclinaison et on l'arrête à 30° max

Evaluation :

- coordination Manche – pied
- respect des Altitudes

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Conditions du jour, trafic





M5 : Décollage et radio



Exercices :

- Radio, décollage, révision de la séance précédente virages faibles inclinaisons symétriques
- Stop & Go
- Rolling / take off : immédiat

Objectifs :

- Décoller en sécurité

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio air, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio sol, Roulage, exos
- Décollage solo et atterrissage en transparence.

Briefing :

- La radio sol : autonome
- Bref rappel sur les 3 effets du moteur : souffle hélicoïdal, couple gyroscopique, couple de renversement
- Phraséologie
- Repère lointain
- Attention : overshoot pistes

Evaluation :

- coordination Manche – pied et respect de la procédure de décollage

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Conditions du jour, trafic
- Turbulences de sillage





M6 : Relation vitesse incidence / Domaine de vol en palier / volets



Exercices :

- vol en palier à différentes vitesses et configurations

Objectifs :

- Maintenir le vol en palier avec différentes vitesses imposées (croisière, attente) Approche

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio air, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio sol, Roulage, décollage solo, exercices et atterrissage en transparence

Briefing :

- Travail sur secteur
- Variation de la puissance en vol en palier
- Afficher différentes puissances et associer des vitesses
- Intégrer les configurations avec volets
- Visualiser les variations d'incidence à l'aide du saumon
- Couple Alti - Vario

Evaluation :

- coordination Manche – Puissance et respect des vitesses suivant configuration

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Conditions du jour, trafic





M7 : Vol lent et approche du décrochage



Exercices :

- Décélérer
- Configuration vol lent, évoluer.
- Approche du décrochage

Objectifs :

- Vol lent avec ou sans volets et symétrie (avec les ?)

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio sol, Roulage, décollage solo, exercices, atterrissage en transparence.

Briefing :

- Travail sur secteur : 2500ft min
- A partir du palier, réduire la puissance (souffle les gouvernes donc – efficaces)
- Config Vol lent en lisse ou avec volets 1 puis 2 crans
- Identifier l'approche du décrochage
- Comment en sortir
- Arc Blanc

FAIBLE VITESSE = FAIBLE INCLINAISON

Evaluation :

- coordination Manche – Puissance – Pied et respect des consignes et de la symétrie de vol, maintien altitude

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Sécurité **visuelle en dessous**
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage





M8 : Décrochage, vol lent et dispositifs hypersustentateurs



Exercices :

- Décélérer pour évoluer en config vol lent.
- Atteinte du décrochage et actions

Objectifs :

- Vol lent avec ou sans volets et symétrie
- Retour au vol normal après décrochage

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio vol, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio sol, Roulage, décollage solo, exercices, atterrissage en transparence.

Briefing :

- Travail sur secteur : 2500ft min
- S'établir en vol lent en lisse puis avec volets (1 et 2 crans)
- Augmentation de l'incidence pour atteindre le décrochage.
- Action à piquer avec légère remise de puissance.
- **Faible vitesse = Faibles inclinaisons**

Questions :

- Comment maintenir la symétrie?
- Puissance : souffle les gouvernes
- Action douce à cabrer sinon décrochage dynamique

Evaluation :

- coordination Manche – Puissance – Pied et respect des consignes et de la symétrie de vol et sortie

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Sécurité **visuelle en dessous**
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Conditions du jour, trafic





M9 : Plan d'approche et étude de l'atterrissage



Exercices :

- Approche complète sur le pinceau idéal
- Vérifier l'exécution de la config atterrissage : Volets, pompe phare, Vi, trim; Paramètres moteur Ok, pas d'alarme

Objectifs :

- Intercepter et suivre l'axe du pinceau idéal d'approche qui conduit au point d'aboutissement.

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio vol, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio sol, Roulage, décollage, exercices, atterrissage.

Briefing :

- Choix d'un champ à 1000 ft AGL
- Préparer sa machine en config atterrissage en vent arrière
- Définir le point d'aboutissement
- Intercepter le pinceau idéal
- Circuit visuel : Axe Vitesse Alti
- Prise de décision : Go / No Go
- Non-respect ou non stabilisé à 200 ft = Remise de gaz
- Approche interrompue et passage basse hauteur sur la piste

Assiette, Puissance, Trainées

Questions :

- Alti du TDP ?
- Paramètres de la config approche ?

Evaluation :

- coordination Manche – Puissance – Pied et respect des consignes et la check list

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Conditions du jour, trafic





M10 : Etude de l'atterrissage : le palier de décélération



Exercices :

- Effectuer une série d'atterrissage jusqu'à l'obtention d'une bonne analyse et un bon dosage des actions

Objectifs :

- Amener l'avion au contact avec le sol en toute sécurité
- Maintenir l'axe de piste

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio air, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio sol, Roulage, décollage, atterrissage en transparence

Briefing :

- Piste QFU en service
- Préparer sa machine en config atterrissage en vent arrière
- Définir le point d'aboutissement
- Interceptor le pinceau idéal
- Circuit visuel : Axe Plan Vitesse
- Non-respect = Remise de gaz Assiette, Puissance, Trainées
- Palier de décélération puis arrondi

Questions :

- Alti du TDP, alti finale
- Paramètres de la config approche ?

Evaluation :

- coordination Manche – Puissance – Pied et respect des consignes

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Piste : trafic
- Turbulences de sillage
- Effet de sol





M11 : Tour de piste + Touch & Go



Exercices :

- Effectuer une série de TDP et Touch
- Intrusion de piste : remise de gaz

Objectifs :

- Adapter la trajectoire autour d'un aérodrome en fonction des conditions météorologiques, de trafic et d'environnement pour rejoindre le plan d'approche.
- Acquérir l'autonomie nécessaire pour atterrir sur n'importe quelle piste

Qui fait quoi :

- Instructeur : Démonstration sécurité
- Pilote : Radio, Roulage, décollage, exercices, atterrissage.

Briefing :

- Piste QFU en service
- Préparer sa machine en config atterrissage en vent arrière
- Evaluation des paramètres : vent (Vi vs GS pour déterminer la VOA)
- Effectuer un circuit standard complet puis intercepter le pinceau idéal
- Circuit visuel : Axe Plan Vitesse
- Point de décision à 200fts
- Non-respect = Remise de gaz Assiette, Puissance, Trainées
- Palier de décélération puis arrondi

Questions :

- Alti du TDP, alti finale
- Paramètres de la config approche ?

Evaluation :

- respect de toutes les séquences du vol.
- Gestion du TDP dans les segments et plans

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Piste : trafic
- Conditions du jour
- **40 min de vol MAX**





M12 : Panne dans le circuit et pannes au décollage 1/2



Exercices :

- Effectuer une série de pannes au décollage et en circuit

Objectifs :

- Adapter ses actions de pilotage en fonction des pannes.
- Se poser en sécurité / survivre
- On pilote son crash

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio, Roulage, décollage, exercices, atterrissage.

Briefing :

- Piste QFU en service
- Radio : avertir sur la fréquence
- Panne au décollage : avant rotation, après rotation mineure, majeure (<150 ft, entre 150 ft et 500 ft), contre QFU = 700 fts
- Panne en circuit en étape de base : PTL, PTU, PTS
- Circuit visuel : Axe Plan Vitesse

Questions :

- Faible vitesse = faibles ?
- Vent nous pousse en vent arrière et nous freine de face
- Paramètres de la config approche ?

Evaluation :

- Gestion du stress et des pannes
- Respect des séquences

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Piste : trafic
- Conditions du jour favorables
- Déclenchement **ALEATOIRE** des pannes **DANS** le cône de sécurité
- **40 min de vol MAX**





M13 : Panne dans le circuit et pannes au décollage 2/2



Exercices :

- Effectuer une série de pannes dans le circuit et verticale terrain

Objectifs :

- Adapter ses actions de pilotage en fonction des pannes.
- Se poser en sécurité / survivre
- On pilote son crash

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio, Roulage, décollage, exercices, atterrissage.

Briefing :

- Piste QFU en service
- Radio : avertir sur la fréquence
- Panne en circuit : vent arrière PTU, verticale terrain PTE
- Circuit visuel : Axe Plan Vitesse

Questions :

- Faible vitesse = faibles ?
- Vent nous pousse en vent arrière et nous freine de face
- Paramètres de la config approche ?

Evaluation :

- Gestion du stress et des pannes
- Respect des séquences

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Piste : trafic
- Conditions du jour favorables
- Déclenchement **ALEATOIRE** des pannes **DANS** le cône de sécurité
- **40 min de vol MAX**





M14 : Lâché solo 1



Exercices :

- Effectuer TDP et se poser

Objectifs :

- Décoller, voler et atterrir en sécurité

Qui fait quoi :

- Instructeur : Evalue les capacités du pilote
- Pilote : Roulage, Radio, décollage, atterrissage

Briefing :

- Piste QFU en service
- On effectue 1 ou 2 TDP avec l'élève (3 atterrissages)
- On se pose et l'élève repart tout seul avec son accord
- Radio : Indicatif + "SOLO" pour avertir les trafics sur la fréquence

Questions :

Paramètres de la config approche ?

Evaluation :

- Réussite

Secu vol :

- Météo favorable, faible trafic, aviaire

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Piste : trafic
- Planeurs
- Autres Solo
- Conditions du jour favorables
- Etat de stress du pilote





M15 : Encadrement et panne en campagne, PTS



Exercices : Effectuer une série :

- d'encadrements sur l'aérodrome
- de pannes en campagne, avec ou sans PTS

Objectifs :

- Choix du champ
- Adapter ses actions de pilotage en fonction de la météo.
- On pilote jusqu'au bout

Qui fait quoi :

- Instructeur : Démonstration sécurité
- Pilote : Radio, Exercices

Briefing :

- Secteur de travail : choix d'un champ à 1500fts
- On adopte la vitesse de finesse max + 1 cran de volets
- Méthode VERDO
- **Simulation** de recherche de pannes **si hauteur suffisante**
- **Simulation** 7700 + radio
- Définir le point d'aboutissement
- Mise en place de la technique d'encadrement
- Circuit visuel : Axe Plan Vitesse
- Effectuer des PTS, glissade si trop haut
- Point de décision : API à 300ft sol
- Dans tous les cas : Remise de gaz à 150ft sol Assiette, Puissance, Trainées

Questions :

- Faible vitesse = faibles ?
- Vent nous pousse en vent arrière et nous freine de face
- Paramètres de la config approche ?

Evaluation :

- Gestion du stress
- Choix du champ
- Respect des séquences
- Coordination du pilotage : Adaptation

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- pas d'obstacles à proximité du champ
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Aviaire dans les champs
- Lignes électriques
- Obstacles divers
- Plan B en cas de panne réelle lors de la remise de gaz
- Conditions du jour
- **limiter les exercices à 3 MAX**





M16 : Encadrement et posé moteur coupé



Exercices :

- Effectuer des encadrements moteur coupé

Objectifs :

- Adapter ses actions de pilotage en fonction de l'altitude et des conditions météo.
- Se poser en sécurité
- On pilote jusqu'au bout

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio, Démonstration sécurité
- Pilote : Radio, Roulage, Exercices

Briefing :

- Piste QFU en service
- Préparer sa machine en config atterrissage en vent arrière
- Recherche de pannes
- Simulation 7700 + radio
- Définir le point d'aboutissement
- Intercepter le pinceau idéal
- Circuit visuel : Axe Vitesse Alti
- Effectuer des PTS si trop haut
- Atterrissage en sécurité

Questions :

- Faible vitesse = faibles ?
- Vent pousse en vent arrière et nous freine de face
- Paramètres de la config approche ?

Evaluation :

- Gestion du stress
- Respect des séquences
- Coordination du pilotage : Adaptation

Secu vol :

- Trafic,
- aviaire,
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures / Givrage,
- Trafic
- Conditions du jour
- Arrêt sur la piste
- L'hélice génère un gros aérofrein





17 : Perfectionnement : virage grande inclinaison et virage engagé



Exercices :

- Grandes inclinaisons D et G
- Virages engagés

Objectifs :

- Adapter et coordonner son pilotage pour les virages Grandes Inclinaisons (évitement, demi-tour vallée)
- Détecter et sortir d'un virage engagé (=résultat d'un virage grand inclinaison)

Qui fait quoi :

- Instructeur : Démonstration sécurité
- Pilote : Radio, Roulage, Exercices

Briefing :

- Secteur : 2500 ft mini
- Sécurité pour tous les exercices (droite, gauche, bas)
- Virage grande inclinaison droite et gauche
- Rappel : tableau ci-dessous
- Virage engagé =(photo maison, dernier virage)
- Détection : pas de facteur de charge, vitesse ↗ (VNE), Atli ↘
- Détection : je ne vois plus l'horizon

Sortie : réduction de puissance et ailes à plat, ressource légère

Questions :

- Si on tire fort le facteur de charge ... ?
- Si ↗ incidence = décrochage ... ?

Evaluation :

- Coordination du pilotage dont symétrie
- Identification du virage engagé
- Sortie de cette situation

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Conditions du jour
- Surveillance du ciel
- **limiter le nombre d'exercices**





M18 : Perfectionnement : posé de précision, glissade



Exercices :

- Glissades
- Posé de précision

Objectifs :

- Accroître la précision du point de touché (Piste très courte, contaminée Montélimar)
- Créer de la trainée / dégrader la portance avec la glissade

Qui fait quoi :

- Instructeur : Démonstration, sécurité
- Pilote : Mise en route, Radio, Roulage, check list, Exercices

Briefing :

- TDP
- Pinceau idéal plus bas
- On choisit son point d'aboutissement
- 1 ou 2 crans de volet + approche avec moteur
- Si Glissade = Manche PUIS pieds

Questions :

- Faibles vitesses = faibles ?
- Moteurs = effets

Evaluation :

- Respect des séquences
- Atteinte de l'objectif

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire,
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Conditions du jour
- Surveillance et contrôle de la vitesse d'approche





M19 : TEM : IVV, prise de décision, savoir renoncer



Exercices :

- Prise de décision : FORDEC
- Choix du terrain : VERDO
- Encadrement

Objectifs :

- Conduire un atterrissage hors aérodrome.
- On pilote jusqu'au bout

Qui fait quoi :

- Instructeur :exo, Démonstration, sécurité
- Pilote : Radio sol, vol, Roulage, Exercices

Briefing :

- Secteur de travail : 1500fts
- FORDEC
- VERDO
- **Simulation** 7700 + radio + donner son numéro de portable
- Tour de reconnaissance haut : 1000 / 1500 fts
- Tour de reconnaissance bas : +/- 500ft + calcul distance
- Briefing passagers ()
- Préparer sa machine en config atterrissage en vent arrière
- Définir le point d'aboutissement
- Intercepter le pinceau idéal
- Circuit visuel : Axe Vitesse Alti
- Atterrissage vitesse minimum
- Simuler un atterrissage de précision
- Dans tous les cas : Remise de gaz à 150ft sol

Questions :

- Faible vitesse = faibles ?
- Vent nous pousse en vent arrière et nous freine de face
- Paramètres de la config approche ?

Evaluation :

- Prise de décision
- Choix du terrain
- Respect des séquences
- Coordination du pilotage

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- pas d'agriculteur ou tracteurs
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Aviaire dans les champs
- Conditions du jour





Exercices :

- Navigation en prenant en compte les conditions météo

Objectifs :

- Naviguer entre les aérodromes avec des points tournants, en utilisant les cartes et la montre

Qui fait quoi :

- Instructeur : Radio si besoin, Démonstration, sécurité
- Pilote : Radio au sol et en vol, Roulage, décollage, navigation, atterrissage

Briefing :

Préparation de la navigation :

- Météo(Wintem, Temsi, Metar, Taf, Atis, Webcam),
- Documents (Notam, Sup AIP, VAC, AZBA),
- Route (Reliefs, Espaces, Zones),
- Carburant,
- Equipements(Gilet, Oxygene, VHF),
- Masse,
- Plan de vol,
- Risques & Menaces,
- Papiers (Fiche identification, fiche déclaration aptitude au vol, LSA, Attestation RC, Déclaration vol en aérodrome contrôlé, Licence de pilote, cartes papier
- **Ce vol peut servir de vol test pour le brevet**

Questions :

- Point Météo,
- Point carte VAC destination
- Points NOTAM

Evaluation :

- Piloter sa machine pendant les points tournants et calculs
- Correction des paramètres en fonction du vent avec une bonne approximation du calcul (temps et résultats)
- Maintien précis du cap
- Survol des points de report
- Respect des espaces aériens
- Arriver à destination

Secu vol :

- trafic, aviaire,
- sur points tournants et Aérodrômes
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures - Givrage,
- Points tournants
- Entrées / Sorties de zones
- Conditions du jour
- Surveillance du ciel et paramètres moteur
- Flying first





M21 : Navigation : le cheminement



Exercices :

- Navigation en prenant en compte les points de repères naturels, artificiels, remarquables

Objectifs :

- Naviguer ou retrouver son chemin en cas de mauvais temps, déroutement ou égarement, erreur systématique

Qui fait quoi :

- Instructeur : Démonstration, sécurité
- Pilote : Radio au sol et en vol, Roulage, décollage, navigation, atterrissage

Briefing :

- Préparation de la navigation :
- Dossier de vol complet
- **Ce vol peut servir de vol test pour le brevet**

Questions :

- Point Météo,
- Point carte VAC destination
- Points NOTAM

Evaluation :

- Flying first
- Calculs approximatifs cohérents
- Cohérence et correspondance entre observations et lecture de carte
- Connaître en permanence son temps de vol restant
- Survol des points de report
- Respect des espaces aériens
- Arriver à destination

Secu vol :

- trafic, aviaire,
- sur points tournants et Aérodrômes
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures - Givrage,
- Points tournants
- Entrées / Sorties de zones
- Conditions du jour
- Surveillance du ciel et paramètres moteur





Exercices :

- Saisie de la Navigation et des points tournants sur le GPS
- Création de point tournant
- Utilisation du Go To
- Utilisation de l'ETA / ETE des points dans la gestion du contrôle aérien

Objectifs :

- Connaissances et maniement du GPS et applications
- Utilisation en Vol

Qui fait quoi :

- Instructeur : Démonstration, sécurité
- Pilote : Radio au sol et en vol, Roulage, décollage, navigation, atterrissage

Briefing :

Préparation de la navigation :

- Les modes d'utilisation, les fonctions basiques, les mises à jour, programmation et contrôle de la route par rapport à la carte.
- Glossaire simplifié
- Programmation et dépôt de plan de vol FPL
- Les dangers de l'utilisation du GPS : erreurs latentes liées à la programmation, BD non à jour
- Dossier de vol complet
- **Ce vol peut servir de vol test pour le brevet**

Questions :

- Point Météo,
- Point carte VAC destination
- Points NOTAM

Evaluation :

- Bonne programmation
- Suivi de la route
- Connaissance des menus de base
- Respect des espaces aériens
- Arriver à destination

Secu vol :

- trafic, aviaire,
- sur points tournants et Aérodrômes
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures - Givrage,
- Points tournants
- Entrées / Sorties de zones
- Conditions du jour
- Surveillance du ciel et paramètres moteur





M23 : Navigation : le déroutement - IVV



Exercices :

- Prise de décision : FORDEC
- Choix du terrain : VERDO
- Encadrement

Objectifs :

- Conduire un atterrissage hors aérodrome.
- On pilote jusqu'au bout

Qui fait quoi :

- Instructeur :exo, Démonstration, sécurité
- Pilote : Radio, Roulage, Exercices

Briefing :

- Secteur de travail : 1500fts
- FORDEC
- VERDO
- **Simulation** 7700 + radio + donner son numéro de portable
- Tour de reconnaissance haut : 1000 / 1500 fts
- Tour de reconnaissance bas : +/- 500ft + calcul distance
- Briefing passagers ()
- Préparer sa machine en config atterrissage en vent arrière
- Définir le point d'aboutissement
- Intercepter le pinceau idéal
- Circuit visuel : Axe Vitesse Alti
- Atterrissage vitesse minimum
- Simuler un atterrissage de précision
- Dans tous les cas : Remise de gaz à 150ft sol

Questions :

- Faible vitesse = faibles ?
- Gestion du stress et du passager
- Paramètres de la config approche ?

Evaluation :

- Prise de décision
- Choix du terrain
- Respect des séquences
- Coordination du pilotage

Secu vol :

- trafic, planeurs, aviaire
- pas d'agriculteur ou tracteurs
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures –Givrage
- Aviaire dans les champs
- Conditions du jour





M24 : Test Brevet blanc – Test emport passager



Exercices :

- Autonomie dans le vol de bout en bout
- Exercices de maniabilité

Objectifs :

- Obtenir son brevet
- Obtenir son emport passager

Qui fait quoi :

- Instructeur : observateur
- Pilote : Radio, roulage, décollage, navigation, exercices, atterrissage

Briefing :

- Préparation du vol : tous les papiers et infos dont météo, autonomie, cartes, vac, ...
- Visite prévol
- Mania : vol vitesse lente, 360 d'attente, décrochage, virages grande inclinaison, virage engagé, panne en campagne, IVV
- Retour terrain : atterrissage de précision, panne verticale 2000 ft avec PTE, glissade, Approche Interrompue
- Retour au hangar

Instructeur :

- SDVFR pour récupérer la trace du vol pour le débriefing
- Panne au décollage < 100 ft

Evaluation :

- Respect des consignes de vol
- Respect de l'intégration
- Réussite des exercices

Secu vol :

- trafic, aviaire,
- sur points de la CTR, points tournants et Aérodromes
- Si panne réelle : instructeur reprend les commandes

TEM :

- MAFORME
- Températures
- Givrage,
- Conditions du jour

