

INSPECTIONS PRÉ-VOL

DR 400

AVANT 1^{er} VOL DE LA JOURNÉE

À EFFECTUER AVANT DE DÉPLACER L'AVION

PURGES	EFFECTUÉES x2
NIVEAU D'HUILE	VÉRIFIÉ

PRÉ VOL INTÉRIEURE

INSTRUMENTS	BON ÉTAT
MAGNÉTOS	OFF
INTERRUPTEURS	OFF sauf ANTICOLLISION
BATTERIE	MARCHE
AUTONOMIE	VÉRIFIÉE
PHARES	TOUS ON
PHARES	VÉRIFIÉS
ALARME DÉCROCHAGE	VÉRIFIÉE
PHARES	OFF sauf ANTICOLLISION
POMPE ÉLECTRIQUE	VÉRIFIÉE
BATTERIE	OFF
DOCUMENTS AVION	PRÉSENCE VÉRIFIÉE

PRÉ VOL EXTÉRIEURE

FUSELAGE GAUCHE

ÉTAT GÉNÉRAL	VÉRIFIÉ
BOUCHON RÉSERVOIR	EN PLACE, VERROUILLÉ
PRISE STATIQUE	NON OBSTRUÉE

EMPENNAGE HORIZONTAL

ÉTAT GÉNÉRAL - JEU	VÉRIFIÉ
GOUVERNE DE DIRECTION	VÉRIFIÉ
SABOT	VÉRIFIÉ

FUSELAGE DROIT

ÉTAT GÉNÉRAL	VÉRIFIÉ
PRISE STATIQUE	NON OBSTRUÉE
ANTENNES	VÉRIFIÉES

AILE DROITE

ÉTAT GÉNÉRAL	VÉRIFIÉ
VOLET + AILERON	VÉRIFIÉS
SAUMON + PHARE NAV	VÉRIFIÉS

TRAIN PRINCIPAL DROIT

FIXATIONS CARÉNAGE	VÉRIFIÉES
PNEU	ÉTAT, GONFLÉ
AMORTISSEUR	ENFONCEMENT VÉRIFIÉ

FUSELAGE AVANT

FIXATIONS CAPOT MOTEUR	VÉRIFIÉES
TRAPE D'HUILE	FERMÉE
HÉLICE - CÔNE	VÉRIFIÉS
PRISES D'AIR	NON OBSTRUÉES

TRAIN AVANT

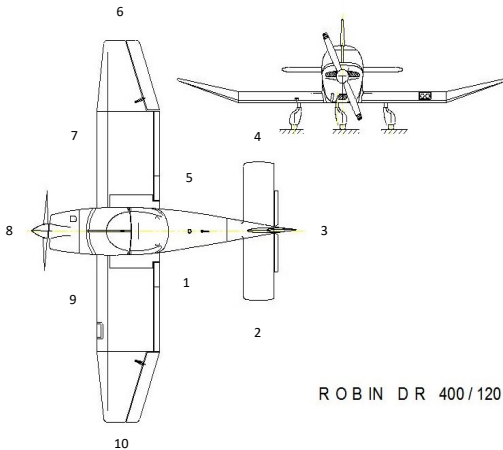
FIXATIONS CARÉNAGE	VÉRIFIÉES
PNEU	ÉTAT, GONFLÉ
AMORTISSEUR	ENFONCEMENT VÉRIFIÉ
ÉCHAPPEMENT FIXATION	JEU VÉRIFIÉ
VERRIÈRE	PROPRE

TRAIN PRINCIPAL GAUCHE

FIXATION CARÉNAGE	VÉRIFIÉE
PNEU	ÉTAT, GONFLÉ
AMORTISSEUR	ENFONCEMENT VÉRIFIÉ

AILE GAUCHE

ÉTAT GÉNÉRAL	VÉRIFIÉ
PITOT	NON OBSTRUE
SAUMON + PHARE NAV	VÉRIFIÉS
AILERON + VOLET	VÉRIFIÉS



ROBIN DR 400/120

LIMITATIONS & PERFORMANCES

DR 400

FACTEUR DE CHARGE MAX

CATEGORIE	VOLETS RENTRES	
N	- 1,9	+ 3,8
U	- 2,2	+ 4,4
VOLETS SORTIS		
N et U	0	+ 2

MASSES MAXIMALES AUTORISÉES

MASSE MAX AU DÉCOLLAGE	900 KG
MASSE MAX À L'ATTERRISSAGE	900 KG
MASSE MAX PLACES ARRIÈRE	135 KG
MASSE MAX SOUTE À BAGAGE	40 KG
LIMITES CG : VOIR FICHE DE PESÉE	

CARBURANT

RESERVOIR PRINCIPAL	110 L			
QUANTITÉ UTILISABLE	109 L	F-60NX F-60VZ	101 L	F-60XC F-60 (F-24-40U)
TYPE CARBURANT	100 LL (DENSITÉ = 0,72)			
CONSOMMATION	25 L / H - 120CH	33 L / H - 160CH		

VENT (KT)

VENT DE TRAVERS DEMONTRÉ	22
VENT ARRIERE MAXI (recommandé)	10

FINESSE (en lisse)

FINESSE MAX	10
VITESSE DE FINESSE MAX	73 KT

VITESSES MAXIMALES (KT)

VNE	VITESSE A NE JAMAIS DEPASSER	166
VNO	VITESSE MAXI D'UTILISATION NORMALE	140
VA	VITESSE MAXI DE MANOEUVRE	116
VFE	VITESSE MAXI VOLETS SORTIS	92
REGIME MOTEUR MAXI		2800 tr / min

VITESSES DE DÉCROCHAGE (KT)

	VOLETS		
	0°	15°	60°
VS	51	48	45
1,3 x VS	67	63	59
1,45 x VS	74	70	66

MONTÉES

VOLETS	0°	15°
PENTE MAX = Vx	75 KT	70 KT
Vz MAX = Vy	78 KT	73 KT

DISTANCES DÉCOLLAGE ET ATTERRISSAGE

DONNÉES UTILISÉS : MASSE DÉCOLLAGE = 900 KG ALTITUDE PRESSION = 0 FT TEMPÉRATURE = ISA + 15° PISTE SÈCHE ET PLANE PASSAGE DES 15m (50FT)			
DISTANCE DE DÉCOLLAGE		535 m	
EFFET DU VENT DE FACE	10Kt x0,78	20Kt x0,63	30Kt x0,52
DISTANCE D'ATTERRISSAGE		460 m	
EFFET DU VENT TRAVERS OU RAFALES		Vitesse majorée ⇒ x 1,5 ± 690 m	
ATTERRISSAGE EN LISSE		+ 30 %	
PISTE EN HERBE		+ 15 %	
SE RÉFÉRER AU MANUEL DE VOL POUR DES CONDITIONS DIFFÉRENTES			

VITESSE D'UTILISATION

PHASES DE VOL	VITESSES KT	PUISSANCE - CONFIGURATION
V ROTATION NORMAL	55	PLEIN GAZ
V ROTATION PRÉCAUTION	60	PLEIN GAZ
MONTÉE INITIALE	70	PLEIN GAZ
MONTÉE NORMALE	80	PLEIN GAZ
CROISIÈRE	± 100	2400 tr/min
DESCENTE CROISIÈRE	± 100	2200 tr/min
ATTENTE – APPROCHE (VOLETS 15°)	80	2100 tr/min
DESCENTE APPROCHE (VOLETS 15°)	80	1700 tr/min
FINALE	65 + vent/2	VOLETS 60°
FINALE DE PRÉCAUTION	60	VOLETS 60°
FINALE MOTEUR RÉDUIT	75	VOLETS 15°
FINALE VENT DE TRAVERS - RAFALES	70 + rafale/2	VOLETS 15°
RENTREE DES VOLETS 60°⇒ 15°	60	
RENTREE DES VOLETS 15°⇒ 0°	65	