

CHECK-LIST
ROBIN DR400-120
F-GXYZ



*Ce document est la propriété de
l'Aéroclub de Saint Brieuc Armor
(☎ 02 90 03 23 71).*

Il doit rester dans l'appareil.

*Merci de le refermer correctement
(protections rigides à l'extérieur) après usage.*

SOMMAIRE

Préambule	3
Données	4
Limitations	4
Performances	5
Vitesses d'évolution	5
Procédures Normales	6
Avant Premier Vol de la Journée	6
Avant Déplacement Avion	6
Visite Pré-vol Intérieure	6
Visite Pré-vol Extérieure	7
Avant Mise en Route	9
Mise en Route Moteur Froid	9
Mise en Route Moteur Chaud	9
Mise en Route Moteur Noyé	10
Après Mise en Route	10
Roulage	10
Essais Moteur	11
Avant Décollage	11
Alignement Décollage	12
Décollage	12
Après Décollage	12
Croisière	12
Point Tournant	12
Avant Descente et Approche	13
Vent Arrière	13
Finale	13
Après Atterrissage	14
Arrêt Moteur	14
Stationnement	14
Procédures Anormales	15
Vibrations moteur	15
Panne d'alimentation en huile	15
Baisse Pression Carburant	15
Essence Bas Niveau	15
Givrage	15
Panne de Génération Électrique	16
Panne Radio	16
Panne d'un Système Électrique	16
Panne des Volets	16
Présence de Monoxyde de Carbone	16
Procédures d'Urgence	17
Feu Moteur	17
Feu Cabine	17
Panne de commande de profondeur	17
Panne Moteur	18
Atterrissage en campagne	18

PRÉAMBULE

La mise en œuvre d'un avion suppose l'exécution des différentes actions et vérifications.

Les actions qui doivent être connues par cœur sont répertoriées dans une do-list (présentées dans des encadrés). Ces actions doivent être annoncées à haute voix par le pilote.

Les vérifications préalables ou consécutives à l'exécution des do-list sont répertoriées dans une check-list lue par le pilote.

Le présent document ne dispense pas le commandant de bord de l'application des procédures recommandées ou obligatoires décrites par le constructeur ou imposées par les autorités.

LIMITATIONS

Vitesses limites (Kt)

VNE	vitesse à ne jamais dépasser (trait rouge)	166
VNO	vitesse maxi d'utilisation normale (arc vert)	140
VA	Vitesse maxi de manœuvre	116
VFE	vitesse maxi tous volets sortis (arc blanc)	92
Vt max	limite vent de travers	22

Facteur de charge limite

Volets Rentrés	
Catégorie	Facteur de charge
N	- 1,9 / + 3,8
U	- 2,2 / + 4,4
Volets Sortis	
Catégorie	Facteur de charge
N et U	0 / + 2

Régime moteur maxi 2800 T/mn

Masses Maximales

Masse maxi au décollage	900 KG
Masse maxi à l'atterrissage	900 KG
Charge maxi soute à bagages	40 KG
Limites de centrages : voir fiche de pesée	

Carburant

Contenance du réservoir	110 litres
Quantité utilisable	109 litres
Type d'essence utilisée :	100 LL (densité: 0,72)
Consommation	25 litres/heure

PERFORMANCES

Montées	Pente max Vx	VZ max Vy
Volets 0°	75 Kt	78 Kt
Volets 15°	70 Kt	73 Kt

Finesse max	10	En lisse
Vitesse finesse max	73 Kt	

Vitesses de décrochage et marges opérationnelles (Kt)	Volets		
	0°	15°	60°
Vs	51	48	45
1,3 x Vs	67	63	59
1,45 x Vs	74	70	66

Distances Décollage / Atterrissage

Données utilisées pour le calcul :

Masse Max = 900 Kg

Altitude pression terrain Zp = +1000 ft

Température = +28°C

Piste en dur sèche et plane

Marge de +30% sur les données du manuel de vol

Distance de décollage819 m

Distance d'atterrissage640 m

Se référer au manuel de vol pour des conditions différentes.

VITESSES D'UTILISATION

Décollage Normal.....	55 Kt (Plein Gaz)
Décollage de précaution	60 Kt (Plein Gaz)
Montée initiale	70 Kt (Plein Gaz)
Montée normale	80 Kt (Plein Gaz)
Croisière	≈100 Kt (2400 T/mn)
Descente Croisière.....	≈100 Kt (2200 T/mn)
Attente / Approche	80 Kt (≈ 2000 T/mn)
Descente Approche.....	80 Kt (≈ 1600 T/mn)
Finale	65 Kt + Vent/2
Finale vent de travers / rafales.....	70 Kt + Rafale/2
Finale de précaution.....	60 Kt
Finale moteur réduit	75 Kt
Rentrée des Volets 60°→15°.....	60 Kt mini
Rentrée des Volets 15°→0°	65 Kt mini

AVANT PREMIER VOL DE LA JOURNÉE

Avant de déplacer l'avion et/ou d'avitailer

1. Purges Effectuées
2. Niveau d'huile Vérifié (4 mini, 6 maxi)
..... Complété, noté

AVANT DÉPLACEMENT AVION

1. Magnétos / Clef OFF / Retirée
2. Mixture Plein pauvre
3. Batterie OFF

VISITE PREVOL INTÉRIEURE

1. Verrière Propre
2. Largage verrière En place freiné
3. Documents À bord
4. Fusibles de rechange À bord
5. Casques À bord
6. Ceinture siège avant inoccupé Agrafée
7. Commandes Libres et dans le bon sens
8. Compensateur
..... Débattement total, réglé au neutre
9. Volets Vérifiés, sortis
10. Magnétos / Clef OFF / Retirée
11. Balise de détresse ARM / Voyant éteint
12. Batterie ON
13. Voyants Vérifiés, testés
14. Réservoir d'essence Ouvert
15. Autonomie Confirmée jauge
16. Pompe électrique ON
17. Circuit essence En pression
18. Pompe électrique OFF
19. Radio et aides radios Marche
20. Tests et pré-affichages Effectués
21. Radio et aides radios OFF
22. Éclairage instruments (vol de nuit) Vérifié
23. Phare roulage Vérifié
24. Phare atterrissage Vérifié
25. Feu anticollision Vérifié
26. Feux de navigation Vérifiés
27. Alarme de décrochage Vérifiée
28. Batterie OFF

VISITE PREVOL EXTÉRIEURE

FUSELAGE ARRIERE GAUCHE

1. État généralVérifié
2. Bouchon réservoir Verrouillé, bon sens
3. Trop-plein réservoirVérifié
4. Antenne transpondeurVérifiée
5. Prise statique.....Propre, non obstruée

EMPENNAGE

6. État généralVérifié
7. Monobloc et anti tabVérifiés
8. Dérive et gouverne, câbleVérifiés
9. État feu de navigation arrièreVérifié
10. SabotVérifié

FUSELAGE ARRIERE DROIT

11. État généralVérifié
12. Prise statiquePropre, non obstruée
13. Antenne VHFVérifiée
14. Mise à l'air libre réservoirVérifiée
15. Feu anticollision.....Vérifié

AILE DROITE

16. Etat généralVérifié
17. VoletVérifié
18. AileronVérifié
19. SaumonVérifié
20. État feu de navigation.....Vérifié

TRAIN PRINCIPAL DROIT

21. Pneu, roueVérifiés
22. Frein Absence de fuite hydraulique
23. Carénage.....Vérifié
24. AmortisseurVérifié

FUSELAGE AVANT

25. Jauge huile et trappeVérifiées
26. Fixations capot moteurVérifiés
27. Verrière.....Propre, Vérifiée
28. CôneVérifié
29. HéliceVérifiée
30. Entrée d'air carburateur.....Vérifié
31. Pipe d'échappement.....Vérifiée
32. Capot moteur inférieur..... Absence de fuite

TRAIN AVANT

- 33. Fourche de manœuvre..... Enlevée
- 34. Pneu, roue Vérifiés
- 35. Carénage..... Vérifié
- 36. Amortisseur Vérifié

TRAIN PRINCIPAL GAUCHE

- 37. Pneu, roue Vérifiés
- 38. Frein Absence de fuite hydraulique
- 39. Carénage..... Vérifié
- 40. Amortisseur Vérifié

AILE GAUCHE

- 41. Etat général Vérifié
- 42. Phares Vérifiés, glace propre
- 43. Pitot Propre, non obstrué
- 44. Saumon Vérifié
- 45. État feu de navigation..... Vérifié
- 46. Aileron Vérifié
- 47. Volet Vérifié

AVANT MISE EN ROUTE

1. Verrière..... Fermée, verrouillée
2. Frein de parc Serré
3. Volets Rentrés
4. Sièges Réglés- verrouillés
5. Compteur Noté
6. Batterie ON
7. Casques En place
8. Réservoir d'essence Ouvert
9. Autonomie Annoncée
10. Mixture..... Plein riche
11. Réchauffage carburateur Froid
12. Magnétos..... Clef sur OFF
13. Anticollision ON

MISE EN ROUTE MOTEUR FROID

1. Pompe électrique ON
2. Magnétos..... BOTH
3. Injections 2 à 3
4. Manette des gaz Réduit + 2 cm
5. Abords Dégagés
6. Démarreur Maxi 15 secondes
7. Régime max ≤ 1200 T/mn
8. Pression d'huile Voyant et mano vérifiés
(dans les 30 secondes)
9. Régime ~ 1100 T/mn

MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD

1. Magnétos..... BOTH
2. Injections 1
3. Manette des gaz Réduit + 2 cm
4. Abords Dégagés
5. Démarreur Maxi 15 secondes
6. Régime max ≤ 1200 T/mn
7. Pression d'huile Mano & voyant vérifiés
(dans les 30 secondes)
8. Régime ~ 1100 T/mn

MISE EN ROUTE « NOYÉ »

1. Pompe électriqueOFF
2. Mixture.....Plein pauvre
3. Magnétos.....OFF
4. Manette de gaz..... Plein Gaz
5. Démarreur 5 secondes
6. EnsuiteDémarrage normal

APRES MISE EN ROUTE

1. Alternateur ON
2. Pompe électriqueOFF
3. Pression essenceVérifiée
4. Charge batterie.....Vérifiée
5. Dépression gyros (suction).....Vérifiée
6. Conservateur de capRecalé
7. Horizon artificiel..... Réglé
8. AltimètreAltitude terrain, QNH annoncé
9. VoyantsÉteints
10. Feux de navigation ON
11. Radios, aides radios Marche
12. Fréquences..Vérifiées
13. Transpondeur 7000, ALT
14. CeinturesAttachées
15. Message radio.....Effectué
16. Phare de roulage (vol de nuit) ON

ROULAGE

1. Freins Essayés
2. Indicateur de virage, billeVérifiés
3. Conservateur de cap, CompasVérifiés
4. Horizon, Alti, Vario.....Vérifiés (stables)

ESSAIS MOTEUR

- | | | |
|-----|-------------------------------------|-------------|
| 1. | Frein de parc | Serré |
| 2. | Instruments moteur | Vérifiés |
| 3. | Réchauffage carburateur | Froid |
| 4. | Mixture | Plein riche |
| 5. | Régime | 2000 T/mn |
| 6. | Sélections magnétos | Effectuées |
| | chute maxi par magnéto < 175 T/mn | |
| | écart maxi entre les deux < 50 T/mn | |
| 7. | Réchauffage carburateur | Vérifié |
| 8. | Régime | 1500 T/mn |
| 9. | Mixture | Vérifiée |
| 10. | Manette des gaz | Ralenti |
| | ralenti > 650 T/mn | |
| 11. | Alarmes | Vérifiées |
| 12. | Régime | 1200 T/mn |

AVANT DECOLLAGE

- | | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 1. | Verrière | Verrouillée |
| 2. | Ceintures et harnais | Attachés |
| 3. | Commandes | Libres |
| 4. | Compensateur | Réglé décollage |
| 5. | Réservoir essence | Ouvert |
| 6. | Autonomie | Vérifiée |
| 7. | Mixture | Plein riche |
| 8. | Pompe électrique | ON |
| 9. | Réchauffage carburateur | Froid |
| 10. | Magnétos | BOTH |
| 11. | Volets | 1 ^{er} cran, vérifiés (voyant, visuel) |
| 12. | Instruments moteur | Vérifiés |
| 13. | Disjoncteurs | Vérifiés |
| 14. | Voyants | Éteints sauf volet |
| 15. | Briefing Décollage | Effectué |
| | | Piste |
| | | QFU exact |
| | | Vitesse de Rotation Vr |
| | | 1 ^{er} Cap / 1 ^{ère} Altitude |
| | | Panne avant Vr |
| | | Panne mineure après Vr |
| | | Panne majeure après Vr |
| 16. | Approche | Libre |
| 17. | Message radio | Effectué |

ALIGNEMENT DECOLLAGE

1. Compas Vérifié
2. Conservateur de cap Recalé au QFU
3. Pompe électrique Marche
4. Phares ON
5. Chrono Top
6. Message radio Effectué

DÉCOLLAGE

1. Pieds Hors des freins
2. Régime > 2200 T/mn
3. Anémomètre Actif
4. Voyants Pas d'alarme

APRÈS DECOLLAGE

Mini 300 ft AGL / Obstacles dégagés

1. Volets Rentrés
2. Pompe OFF, pression vérifiée
3. Phares OFF
4. Voyants Eteints
5. Instruments moteur Vérifiés

CROISIÈRE

1. Instruments Moteur Vérifiés
2. Essence Vérifiée
3. Conservateur de cap Recalé
4. Altimètre Vérifié
5. Température carburateur Vérifiée

POINT TOURNANT

1. Chrono Top
2. Route Conservateur réglé, dérive
3. Altimètre Réglé
4. Carburant, moteur Vérifiés
5. Estimée Calculée
6. Radio, radio nav Réglés

AVANT DESCENTE ET APPROCHE

1. Briefing Arrivée Effectué

Carte VAC terrain
Type de terrain – Fréquence radio
Trajectoire d'arrivée / altitude
Tour de Piste : sens / altitude
Piste limitative ou non
Consignes particulières
Estimée terrain

2. Mixture Plein riche

3. Essence Autonomie vérifiée

4. Conservateur de cap Recalé

5. Altimètre Régulé

VENT ARRIÈRE

1. Volets (arc blanc) 1er cran

2. Réchauffage carburateur Si nécessaire

3. Pompe électrique ON

4. Phares ON

FINALE

1. Volets Position annoncée

2. Pompe électrique ON

3. Pieds Hors des freins

4. Message Radio Effectué

APRÈS ATERRISSAGE

*Piste dégagée
ou en ligne droite et vitesse contrôlée*

1. Volets..... Rentrés
2. Réchauffage carburateur.....Froid
3. Pompe électriqueOFF
4. Phare atterrissageOFF
5. Phare de roulage Si nécessaire

ARRÊT MOTEUR

1. Frein de parc Serré
2. Transpondeur7000, OFF
3. Phare de roulageOFF
4. Radios, aides radiosOFF
5. Feux de navigationOFF
6. AlternateurOFF
7. Régime Ralenti (Tout réduit)
8. Contact magnétos ...Essai coupure (au ralenti)
9. Régime Supérieur à 1000 T/mn
10. Mixture.....Plein pauvre
11. Magnétos / Clef OFF / Retirée
12. BatterieOFF
13. Volets Sortis / 2^{ième} cran
14. Compensateur Réglé
15. Compteur..... Noté

STATIONNEMENT

1. Avitaillement .. Si nécessaire (freins desserrés)
2. Ceintures / Harnais..... Rangées / Enroulés
3. CommandesBloquées si nécessaire
(uniquement sur siège pilote)
4. Frein de parc Si nécessaire
5. Caches pitot-statiques.....En place
6. Cales / Amarrage Si nécessaire
7. Avion
- ...Dans hangar, si dernier vol de la journée à LFRT
8. Verrière..... Fermée

VIBRATIONS MOTEUR

1. Mixture..... Réglée
2. Actions givrage carburateurEffectuées
→ **GIVRAGE CARBURATEUR (p. 15)**

Si les vibrations persistent

3. Régime Plage de vibrations mini
4. Magnétos..... Sur meilleure position
5. Atterrissage Le plus tôt possible

Si les vibrations obligent à l'arrêt moteur

6. PuissanceRalenti
7. Mixture.....Plein pauvre
8. Magnétos.....OFF
→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE

***Voyant « PRESS. HUILE » allumé
Ou Pression d'Huile dans zone rouge***

1. Température d'huile Vérifiée, surveillée
2. Réduire la puissance..... Si possible
3. Atterrissage Le plus tôt possible

***Si la température d'huile s'élève
anormalement (zone rouge) :***

Réaliser une interruption volontaire du vol

→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

BAISSE PRESSION CARBURANT

***Voyant « PRESS. ESSENCE » allumé
Ou Pression d'Essence dans zone rouge***

1. Pompe électrique ON
2. Robinet d'essence..... Ouvert

Atterrir le plus tôt possible

ESSENCE BAS NIVEAU

Voyant « ESSENCE BAS NIVEAU » allumé

15 litres utilisables (35 minutes en CRZ)

→ ***Se poser dans les 20 minutes.***

GIVRAGE

1. Réchauffage carburateur Chaud
2. Puissance Plein gaz
3. Climatisation.....
..... Plein chaud, orientée sur pare-brise
4. Trajectoire Sortir des conditions givrantes

PANNE DE GÉNÉRATION ÉLECTRIQUE

**Voyant « CHARGE » allumé
Ou Voltmètre dans zone rouge**

1. Alternateur OFF
2. Alternateur ON
3. Ampèremètre Vérifié

Si panne non résolue

4. Alternateur OFF
5. Tous moyens électriques inutiles Coupés
6. Déroutement Effectué

**Autonomie batterie ~ 20 minutes :
Atterrir le plus tôt possible**

PANNE RADIO

1. Fréquence / Volume Vérifiés
2. Prises casques Vérifiées
3. Switch Haut Parleur Vérifié
4. Squelch Tiré
5. Alternat «T» (lors de l'émission) vérifié

Si panne confirmée :

Continuer à transmettre en l'air

6. Procédure panne radio Appliquée

PANNE D'UN SYSTÈME ÉLECTRIQUE

1. Commande Vérifiée / Resetée
2. Alimentation Vérifiée
3. Protection Breakers/Fusibles Vérifiés
4. Signalisation Vérifiée

PANNE DES VOLETS

Volets bloqués en position 0 ou 15°

1. Vitesse en finale 70 Kt + kVe
2. Distance d'atterrissage Vérifiée compatible
DA +50% ~ 900 m

PRÉSENCE DE MONOXYDE DE CARBONE

Pastille de détection CO ayant viré au gris

1. Chauffage Fermé
2. Ventilation Ouverte

Atterrir le plus tôt possible

FEU MOTEUR

EN VOL

- | | | |
|----|---------------------------------------|--------------|
| 1. | Robinet d'essence | Fermé |
| 2. | Manette des gaz | Plein gaz |
| 3. | Mixture | Plein pauvre |
| 4. | Pompe électrique | OFF |
| 5. | Alternateur | OFF |
| 6. | Chauffage cabine et ventilation | Coupées |
| 7. | Transpondeur | 77 00 |
| 8. | ATC | Alerté |

→ ATERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)

AU SOL

- | | | |
|----|-------------------------|--------------|
| 1. | Avion | Arrêté |
| 2. | Robinet d'essence | Fermé |
| 3. | Pompe électrique | OFF |
| 4. | Manette des gaz | Plein gaz |
| 5. | Mixture | Plein pauvre |
| 6. | ATC | Alerté |

Si le feu persiste :

- | | | |
|-----|-------------------|--------------------|
| 7. | Magnétos | OFF, clés retirées |
| 8. | Alternateur | OFF |
| 9. | Batterie | OFF |
| 10. | Évacuation | Déclenchée |

FEU CABINE

- | | | |
|----|-------------------|-------------------------------------|
| 1. | | Éteindre le feu par tous les moyens |
| 2. | Ventilation | Ouverte pour éliminer la fumée |

Si l'origine est électrique :

- | | | |
|----|---------------------------|---------|
| 3. | Ventilation cabine | Réduire |
| 4. | Alternateur | OFF |
| 5. | Batterie | OFF |
| 6. | Breaker Batterie | Tiré |
| 7. | Breaker Alternateur | Tiré |

Si le feu persiste réaliser une interruption volontaire du vol

→ ATERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)

PANNE DE COMMANDE DE PROFONDEUR

- | | | |
|----|-----------------------------|--|
| 1. | Volets | Rentrés |
| 2. | Trajectoire / Vitesse | Palier / 73 Kt
(stabiliser en utilisant le compensateur et les gaz) |
| 3. | Angle de descente | Contrôlé par les Gaz |

PANNE MOTEUR

- | | | |
|----|------------------------------|--------------|
| 1. | Vitesse..... | 80 Kt |
| 2. | Robinet d'essence..... | Ouvert |
| 3. | Mixture..... | Plein riche |
| 4. | Réchauffage carburateur..... | Chaud |
| 5. | Pompe électrique..... | ON |
| 6. | Magnétos..... | BOTH |
| 7. | Manette des gaz..... | 1/4 en avant |

Si hélice arrêtée

- | | | |
|----|----------------|---------|
| 8. | Démarreur..... | 1 essai |
|----|----------------|---------|

Si le moteur ne redémarre pas

→ ATERRISSAGE EN CAMPAGNE

ATTERISSAGE EN CAMPAGNE

- | | | |
|----|---------------------------|----------------|
| 1. | Vitesse..... | 80 Kt |
| 2. | Trajectoire..... | Choisie |
| 3. | ATC ou 121.5 / XPNDR..... | MAYDAY / 77 00 |
| 4. | Balise de détresse..... | Manuel |

Si Interruption volontaire du vol

- | | | |
|----|-----------------------------|----------------------|
| 5. | Altitude..... | 500 ft AGL |
| 6. | Volets..... | 1 ^{er} cran |
| 7. | Reconnaissance terrain..... | Effectuée |

Approche

- | | | |
|-----|---------------------------|-------------------|
| 8. | Ceintures et harnais..... | Attachées, serrés |
| 9. | Lunettes..... | Retirées |
| 10. | Objets..... | Arrimés |
| 11. | Verrière..... | Déverrouillée |

Finale moteur en fonctionnement

- | | | |
|-----|-------------------------------------|-------------|
| 12. | Volets..... | Tout sortis |
| 13. | Vitesse Approche de Précaution..... | 60 Kt |

Finale moteur en panne

- | | | |
|-----|--------------|--------------|
| 12. | Volets..... | Selon besoin |
| 13. | Vitesse..... | 75 Kt |

Avant impact

- | | | |
|-----|------------------------|--------------|
| 14. | Robinet d'essence..... | Fermé |
| 15. | Mixture..... | Plein pauvre |
| 16. | Magnétos..... | OFF |
| 17. | Alternateur..... | OFF |
| 18. | Batterie..... | OFF |
| 19. | Manette des gaz..... | Plein réduit |

Après impact

- | | | |
|-----|-----------------|------------|
| 20. | Ceintures..... | Détachées |
| 21. | Évacuation..... | Déclenchée |