

## VIBRATIONS MOTEUR

MIXTURE	RÉGLÉE
C/L GIVRAGE	EFFECTUÉE
- Si les vibrations persistent :	
RÉGIME	PLAGE DE VIBRATION MINI
MAGNÉTOS	MEILLEURE POSITION : L, R, BOTH
ATTERRISSAGE	DÈS QUE POSSIBLE
- Si les vibrations obligent à l'arrêt moteur :	
PUISSANCE	RALENTI
MIXTURE	PAUVRE
MAGNÉTOS	OFF
- Se préparer à un atterrissage forcé sans moteur.	

## PRESSION D'HUILE

- Voyant « PRESS OIL » allumé ou P° huile zone rouge	
T° HUILE	VÉRIFIÉE, SURVEILLÉE
- Si pression d'huile basse = « PRESS OIL » allumé	
ATTERIR	DÈS QUE POSSIBLE
- Si la pression d'huile diminue continuellement :	
ATTERIR	AÉRODROME LE PLUS PROCHE
- Si la t° d'huile s'élève anormalement = zone rouge	
ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION	Se préparer à un att. sans moteur
- Si pression d'huile élevée = zone rouge	
PUISSANCE	RÉDUITE
ATTERIR	DÈS QUE POSSIBLE

## PRESSION CARBURANT

- Voyant « PRESS ESSENCE » allumé ou P° essence zone rouge	
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
ROBINET ESSENCE	OUVERT
AUTONOMIE	VÉRIFIÉE
ATTERIR	DÈS QUE POSSIBLE

## GIVRAGE

- Carburateur :	
RÉCHAUFFE CARBU	CHAUD
PUISSANCE	PLEIN GAZ
- Cellule :	
CLIMATISATION	PLEIN CHAUD VERS LE PARE BRISE
NAVIGATION	SORTIR DES CONDITIONS GIVRANTES
ATTERIR	AD LE + PROCHE

## BAS NIVEAU D'ESSENCE

- Voyant « BAS NIVEAU ESSENCE » allumé	
AUTONOMIE	VÉRIFIÉE
15 L UTILISABLES	= 35 min CRZ
ATTERIR	AD LE + PROCHE

## PANNE ALTERNATEUR

- Voyant « CHARGE » allumé :	
ALTERNATEUR	OFF - ON
VOLTMÈTRE ( BO : ampèremètre)	VÉRIFIÉ
- Si panne non résolue :	
INSTRUS ÉLECTRIQUES	RÉDUIT : radio, phares...
AUTONOMIE BATTERIE	± 20 min
ATTERIR	AD LE + PROCHE

## PANNE RADIO

FRÉQUENCES / VOLUME	VÉRIFIÉS
PRISES CASQUE	VÉRIFIÉES
SWITCH HAUT PARLEUR	VÉRIFIÉ
SQUELCH	VÉRIFIÉ - TIRÉ
- Si panne confirmée :	
TRANSPONDEUR	7600
NAVIGATION	Suivre
ATTERIR	AD LE + PROCHE

## PANNE D'UN SYSTÈME ÉLECTRIQUE

COMMANDE	VÉRIFIÉ
ALIMENTATION	VÉRIFIÉ
PROTECTION (breaker, fusible)	VÉRIFIÉ - RESET
SIGNALISATION	VÉRIFIÉ

## PANNE DE VOLETS

- Volets bloqués en position 0° ou 15°	
VITESSE FINALE	MAJORÉE : 70Kt + Ve
DISTANCE D'ATTERRISSAGE	MAJORÉE : + 30% (vérifiée LDA)

## PRÉSENCE DE CO2

- Pastille de détection CO2 ayant virée au gris	
CHAUFFAGE	FERMÉ
VENTILATION	OUVERTE
ATTERIR	AD LE + PROCHE

# CHECK-LIST URGENTES

DR 400

## FEU MOTEUR

### EN VOL :

ROBINET ESSENCE	FERMÉ
MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ
MIXTURE	PAUVRE
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
ALTERNATEUR	OFF
CHAUFFAGE CABINE + VENTILATION	COUPÉES
TRANSPONDEUR	7700
ATC	MESSAGE
ATERRISSAGE DE PRÉCAUTION	

### AU SOL :

AVION	ARRÊTÉ
ROBINET ESSENCE	FERMÉ
MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ
MIXTURE	PAUVRE
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
ATC	MESSAGE

- Si le feu persiste : SÉCURISATION

MAGNÉTOS	OFF, CLEFS RETIRÉES
ALTERNATEUR	OFF
BATTERIE	OFF
ÉVACUATION	DÉCLENCHÉE

## FEU CABINE

- Éteindre le feu par tous les moyens

VENTILATION	OUVERTE
-------------	---------

- Si l'origine est électrique :

VENTILATION CABINE	RÉDUIRE
ALTERNATEUR	OFF
BATTERIE	OFF
BREAKER ALTERNATEUR	TIRÉ
BREAKER BATTERIE	TIRÉ

- Si feu lithium (appareil électronique) :

APPAREIL	JETER HORS DE L'AVION
----------	-----------------------

Ne pas verser d'eau, ne pas utiliser d'extincteur classique

- Si le feu persiste :

ATERRISSAGE DE PRÉCAUTION

## PANNE DE COMMANDE DE PROFONDEUR

- Stabilité du vol assurée par les gaz et le compensateur

VOLETS	RENTRÉS
TRAJECTOIRE + VITESSE	PALIER + 73 KT
DESCENTE	GÉRÉE PAR LES GAZ

## PANNE MOTEUR

- Recherche de panne et redémarrage :

VITESSE	80 KT
ROBINET D'ESSENCE	OUVERT
MIXTURE	RICHE
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
RÉCHAUFFE CARBU	CHAUD
MAGNÉTOS	BOTH
MANETTE DES GAZ	¼ AVANT
DÉMARREUR	ACTIONNÉ

- Si le redémarrage échoue :

ATERRISSAGE DE PRÉCAUTION

- Si le moteur redémarre :

ATTERRIR AD LE + PROCHE

## ATERRISSAGES FORCÉS

### PROCÉDURE :

VITESSE	73 KT
TRAJECTOIRE	CHOIX TERRAIN : vent, obstacles
ATC ou 121,5	MAYDAY
TRANSPONDEUR	7700
ELT	MANUAL

### ATERRISSAGE DE PRÉCAUTION = AVEC MOTEUR

ALTITUDE	500 Ft sol
VITESSE	80 KT
VOLETS	1 <sup>ER</sup> CRAN
RECONNAISSANCE TERRAIN	EFFECTUÉE

### APPROCHE

CEINTURES + HARNAIS	ATTACHÉS + SERRÉS
VERRIÈRE	DÉVEROUILÉE
LUNETTES + OBJETS	RETIRÉS + ARIMÉS

### FINALE

VOLETS	60°
VITESSE FINALE DE PRÉCAUTION	60 KT

### ATERRISSAGE SANS MOTEUR

VITESSE	73 KT
VOLETS	COM. NEC.

### FINALE

ROBINET ESSENCE	FERMÉ
MIXTURE	PAUVRE
MAGNÉTOS	OFF
BATTERIE + ALTERNATEUR	OFF
MANETTE DES GAZ	PLEIN RÉDUIT
CEINTURES + HARNAIS	ATTACHÉS + SERRÉS
VERRIÈRE	DÉVEROUILÉE

