

# CHECK-LIST NORMALE SOL

DR 400

## AVANT MISE EN ROUTE

VERRIÈRE	COM NEC.
SIÈGES	RÉGLÉS, VERROUILLÉS
VOLETS	RENTRÉS
FREIN DE PARK	SERRÉ
COMPTEUR	NOTÉ
BREAKERS	VÉRIFIÉS ENCLENCHÉS
CASQUES	EN PLACE
BATTERIE	ON
AUTONOMIE	ANNONCÉE
MAGNÉTOS	CLEF SUR OFF
ANTI COLLISION	ON
HEURE	NOTÉE

## MISE EN ROUTE

RÉSERVOIR ESSENCE	OUVERT
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFE CARBURATEUR	FROID
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
MAGNÉTOS	BOTH
INJECTIONS	2
MANETTE DES GAZ	RÉDUIT + 1/4 POUSSÉ
ABORDS	DÉGAGÉS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ (max 15s)
RÉGIME	MAX 1200 tr/min
PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE

## APRÈS MISE EN ROUTE

DÉPRESSION GYRO (si installée)	VÉRIFIÉE
ALTERNATEUR	ON
CHARGE BATTERIE	VÉRIFIÉE
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
PRESSION ESSENCE	VÉRIFIÉE STABLE
CONSERVATEUR DE CAP (si nec)	RECALÉ
HORIZON ARTIFICIEL (si nec)	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE(S)	RÉGLÉ(S)
PANNEAU D'ALARMES	ÉTEINT + TESTÉ
FEUX DE NAV	ON
RADIO, AIDES RADIO	ON
FRÉQUENCES	RÉGLÉES
TRANSPONDEUR	7000 + ALT
CEINTURES	ATTACHÉES
MESSAGE RADIO	EFFECTUÉ

## ROULAGE

FREINS	ESSAYÉS
MAQUETTE, BILLE	VÉRIFIÉS
CONSERVATEUR DE CAP, COMPAS	VÉRIFIÉS
HORIZON, ALTI, VARIO	STABLES

## ESSAIS MOTEUR

FREINS DE PARK	SERRÉ
INSTRUMENTS MOTEUR	VÉRIFIÉS
T° HUILE	VÉRIFIÉE ≥ 40°
PANNEAU D'ALARMES	ÉTEINT
RÉGIME	2000 tr/min
SÉLECTION MAGNÉTOS	EFFECTUÉS : max 175 tr/min ≠ ≤ 50 tr/min
ESSAI RÉCHAUFFE	EFFECTUÉE – VÉRIFIÉE - FROID
RÉGIME	1500 tr/min
ESSAI MIXTURE	EFFECTUÉ
ESSAI MIXTENTI	EFFECTUÉ ≥ 650 tr/min
RÉGIME	1200 tr/min

## AVANT DÉCOLLAGE

VERRIÈRE	VERROUILLÉE
CEINTURES ET HARNAIS	ATTACHÉS
VOLETS	1 <sup>er</sup> CRAN, VÉRIFIÉ
ESSENCE	OUVERT
COMPENSATEUR	RÉGLÉ DÉCOLLAGE
MIXTURE	PLEIN RICHE
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
RÉCHAUFFE CARBU	FROID
MAGNÉTOS	BOTH
BATTERIE + ALTERNATEUR	ON
PANNEAU D'ALARMES	ÉTEINT (sauf volets)
COMMANDES	LIBRES
BRIEFING DÉCOLLAGE	EFFECTUÉ
	PISTE QFU EXACTE VITESSE DE ROTATION VITESSE DE MONTÉE INITIALE 1 <sup>er</sup> CAP / 1 <sup>er</sup> ALTITUDE
BRIEFING SÉCURITÉ	EFFECTUÉ
	PANNE AVANT VR PANNE MINEURE APRÈS VR PANNE MAJEURE APRÈS VR TEM (Avion, I, Météo, Environnement)
APPROCHE	LIBRE
MESSAGE RADIO	EFFECTUÉ

# CHECK-LIST NORMALE VOL

DR 400

## ALIGNÉ

PHARES ROULAGE	OFF
PHARE ATTERRISSAGE	ON
CONSERVATEUR DE CAP, COMPAS (si nec)	RECALÉ, VÉRIFIÉ
MAGNÉTOS	BOTH
RÉCHAUFFE CARBU	FROID
POMPE	ON
VOLETS	1 <sup>er</sup> CRAN

## DÉCOLLAGE

PIEDS	HORS DES FREINS
PUISSANCE	DISPONIBLES > 2200 tr/min
BADIN	ACTIF
PANNEAU D'ALARMS	ÉTEINT

## APRÈS DÉCOLLAGE

mini 300 ft AGL / Obstacles dégagés

VOLETS	RENTRÉS
POMPE	OFF
PHARE	OFF
INSTRUMENTS	VÉRIFIÉS

## CROISIÈRE

points tournants

T OP	Chrono.....noté
R OUTE	Conservateur.....recalé
	CAP.....virage
	Altimètre.....vérifié QNH local
A LITUDE	Altitude sécu.....vérifiée
	Altitude.....pertinence pour la branche
	Instruments moteur.....vérifiés
	T° carbu.....vérifiée
M ACHINE	Réchauffe carbu.....si nec.
	Gestion carburant.....autonomie vérifiée
	T° carbu.....vérifiée
E STIMÉE	Heure.....calculée
R ADIO	Fréquences.....régliées
	Aides radio.....radiale

## AVANT DESCENTE

MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFE CARBU	SI NEC.
AUTONOMIE	VÉRIFIÉE
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ QNH

## APPROCHE

BRIEFING ARRIVÉE	EFFECTUÉ
	ESTIMÉE TERRAIN
	ESTIMÉE DÉBUT DE DESCENTE
	CARTE VAC TERRAIN
	ACTIVITES PARTICULIÈRES
	FRÉQUENCES RADIO
	INTÉGRATION : trajectoire + altitude
	TDP : sens + altitude
	PISTE : longueur disponible
	PERFO : distance d'atterrissage
VENT ARRIÈRE	
VOLETS ( ARC BLANC)	1 <sup>er</sup> CRAN
POMPE	ON
RÉCHAUFFE	CHAUD
PHARE ATT.	ON

## FINALE

VOLETS	POSITION ANNONCÉE
PIEDS	HORS DES FREINS
300 ft AGL	AXE + PLAN + VITESSE = STABLE

## APRÈS ATERRISSAGE

VOLETS	RENTRÉS
COMPENSATEUR	NEUTRE
RÉCHAUFFE CARBU	FROID
POMPE	OFF
PHARE ATT.	OFF
PHARES ROULAGES	ON

## CHECK-LIST ARRÊT MOTEUR

FREIN DE PARK	SERRÉ
PHARES ROULAGES + FEUX NAV	OFF
RADIO, AIDES RADIO	OFF
TRANSPONDEUR	7000, OFF
ALTERNATEUR	OFF
ESSAI COUPURE	EFFECTUÉ < 1000 tr/min
RÉGIME	> 1000 tr/min
MIXTURE	PLEIN PAUVRE
MAGNÉTOS	OFF, CLEFS RETIRÉES
BATTERIE	OFF
VOLETS	2 <sup>ème</sup> CRAN
COMPTEUR	NOTÉ
CEINTURES	ATTACHÉES
FLAMMES x 3	EN PLACE

