

## CHECK-LIST

VAN'S AIRCRAFT RV9A

F-PSBA



*Ce document est la propriété de  
l'Aéroclub de Saint Briec Armor*

*(☎ 02 90 03 23 71).*

*Il doit rester dans l'appareil.*

*Merci de le refermer correctement  
(protections rigides à l'extérieur) après usage*

**SOMMAIRE**

<b>Préambule.....</b>	<b>3</b>
<b>Données .....</b>	<b>4</b>
Limitations .....	4
Performances.....	5
Vitesses d'utilisation .....	5
<b>Procédures Normales .....</b>	<b>6</b>
Avant 1 <sup>er</sup> vol de la journée .....	6
Flammes.....	6
Visite Pré-vol Extérieure.....	7
Visite Pré-vol Intérieure .....	9
Avant Mise en Route.....	10
Mise en Route Moteur Froid.....	10
Mise en Route Moteur Chaud.....	10
Mise en Route Moteur Noyé.....	11
Après Mise en Route.....	11
Roulage .....	11
Essais Moteur.....	12
Avant Décollage .....	12
Alignement Décollage .....	13
Décollage.....	13
Après Décollage .....	13
Croisière .....	13
Point Tournant .....	13
Avant Descente et Approche .....	14
Vent Arrière .....	14
Base.....	14
Finale.....	14
Après Atterrissage.....	15
Arrêt Moteur.....	15
Stationnement .....	15
<b>Procédures Anormales .....</b>	<b>16</b>
Vibrations moteur .....	16
Panne d'alimentation en huile.....	16
Baisse Pression Carburant.....	16
Essence Bas Niveau.....	16
Givrage.....	16
Panne de Génération Électrique .....	17
Panne EFL.....	17
Panne Radio .....	17
Panne d'un Système Électrique .....	17
Dysfonctionnement Trim électrique .....	18
Panne des Volets.....	18
<b>Procédures d'Urgence .....</b>	<b>19</b>
Feu Moteur .....	19
Feu Cabine .....	19
Panne de commande de profondeur .....	19
Panne Moteur .....	20
Atterrissage en campagne .....	20

## **PRÉAMBULE**

La mise en œuvre d'un avion suppose l'exécution des différentes actions et vérifications.

Les actions qui doivent être connues par cœur sont répertoriées dans une do-list (présentées dans des encadrés). Ces actions doivent être annoncées à haute voix par le pilote.

Les vérifications préalables ou consécutives à l'exécution des do-list sont répertoriées dans une check-list lue par le pilote.

Le présent document ne dispense pas le commandant de bord de l'application des procédures recommandées ou obligatoires décrites par le constructeur ou imposées par les autorités.

**LIMITATIONS**

<b>Vitesses limites (Kt)</b>		
<b>VNE</b>	vitesse à ne jamais dépasser (trait rouge)	<b>182</b>
<b>VNO</b>	vitesse maxi d'utilisation normale (arc vert)	<b>156</b>
<b>VA</b>	Vitesse maxi de manœuvre	<b>102</b>
<b>VFE</b>	vitesse maxi tous volets sortis (arc blanc)	<b>78</b>
<b>Vt recom.</b>	limite recommandée vent de travers	<b>20</b>

<b>Facteur de charge limite</b>	
<b>Volets Rentrés</b>	
Catégorie <b>N</b>	Facteur de charge <b>- 1,8 / + 3,8</b>
<b>Volets Sortis</b>	
Catégorie <b>N</b>	Facteur de charge <b>0 / + 2</b>

Régime moteur maxi (hélice)..... 2600 T/mn

<b>Masses Maximales</b>	
Masse maxi au décollage	<b>794 KG</b>
Masse maxi à l'atterrissage	<b>794 KG</b>
Charge maxi soute à bagages	<b>45 KG</b>
Charge maxi sur Roue avant	<b>148 KG</b>
Limites de centrages : voir fiche de pesée	

<b>Carburant</b>	
Contenance du réservoir	<b>136 litres</b>
Quantité utilisable	<b>130 litres</b>
Type d'essence utilisée :	<b>100 LL (densité: 0,72)</b>
Consommation (65%)	<b>34l/h non mixturé 28 l/h mixturé</b>

**PERFORMANCES**

Montées	Pente max Vx	VZ max Vy
Volets 0°	(71) Kt	(82) Kt

Finesse max	12	En lisse
Vitesse finesse max	(82) Kt	

Vitesses de décrochage et marges opérationnelles (Kt)	Crans Volets	
	0	3
Vs	52	47
1,3 x Vs	68	62
1,45 x Vs	75	68

**Distances Décollage / Atterrissage**Données utilisées pour le calcul :

Masse Max = 794 Kg

Piste en dur sèche et plane / vent nul

Marge de +30% sur les données CNRA (passage 15m)

Distance de décollage ..... 600 m

Distance d'atterrissage ..... 600 m

**VITESSES D'UTILISATION**

Décollage Normal ..... 55 Kt (Plein Gaz)  
 Décollage de précaution ..... 60 Kt (Plein Gaz)  
 Montée initiale ..... 70 Kt (Plein Gaz)  
 Montée normale (Volets rentrés) ..... 100 Kt (Plein Gaz)  
 Croisière (65%) ..... ≈140 Kt TAS  
 Descente Croisière ..... 150Kt Max  
 Attente / Approche ..... 80 Kt  
 Descente Approche ..... 80 Kt  
 Finale ..... 70 Kt + Vent/2 **80Kt Max**  
 Finale vent fort / rafales ..... 70 Kt + Rafale/2 **80Kt Max**  
 Finale de précaution ..... 62 Kt  
 Finale moteur réduit ..... 70 Kt  
 Rentrée des Volets 3 → 0 ..... 65 Kt mini

Sortie des volets (1) ..... ≤ 90 Kt

Sortie des volets (2) ..... ≤ 80 Kt

Sortie des volets (3) ..... ≤ 78 Kt

**AVANT PREMIER VOL DE LA JOURNÉE**

Avant de déplacer l'avion et/ou d'avitailer

1. Purges ..... Effectuées
2. Niveau d'huile ..... Vérifié, (6mini, 8 Maxi)  
complété, noté
3. Magnétos ..... Clef retirées

**PROTECTIONS ET FLAMMES Á RETIRER**

*(\*) Le cas échéant*

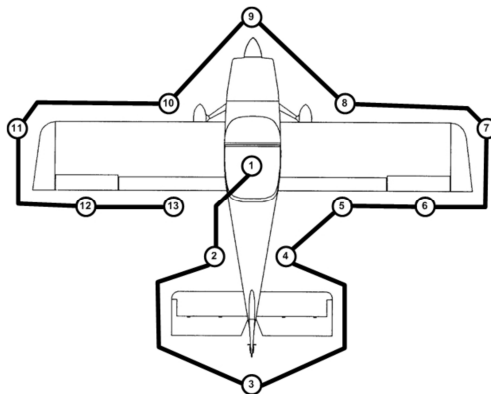
1. Flamme statiques GH ..... Enlevée
2. Amarrage sous Fuselage arrière (\*). ..... Enlevé
3. **Flamme Profondeur Gauche** ..... **Enlevée**
4. **Flamme Bloque Dérive AR FUS** ..... **Enlevée**
5. Flamme statiques DR ..... Enlevée
6. Flamme Pitot Dynon AILE DR ..... Enlevée
7. Cales roues Droite (\*). ..... Enlevée
8. Amarrage sous AILE Droite(\*). ..... Enlevé
9. Fourche de manœuvre(\*) ..... Enlevée
10. Flamme Pitot Secours AILE Gauche..... Enlevée
11. Amarrage sous AILE GH(\*). ..... Enlevé
12. **Flamme Bloque ailerons AILE Gauche** ..... Enlevé

**ATTENTION RAPPEL :**

**1 SEULE PERSONNE A LA FOIS  
SUR LES MARCHE-PIEDS**

**RISQUE DE BASCULEMENT  
DE L'AVION VERS L'ARRIERE**

## VISITE PREVOL EXTÉRIURE

**2 - FUSELAGE ARRIERE GAUCHE**

- 13. État général ..... Vérifié
- 14. Antennes Radio/Transpondeur..... Libres
- 15. État sous fuselage ..... Vérifié
- 16. Prises statiques ..... Propre, non obstruées

**3 - EMPENNAGE**

- 17. État général ..... Vérifié
- 18. Profondeur et tab..... Vérifiés
- 19. Bloque dérive ..... Enlevé
- 20. Dérive et gouverne, câbles..... Vérifiés
- 21. État feu de navigation arrière ..... Vérifié
- 22. Sonde OAT..... Libre

**4 - FUSELAGE ARRIERE DROIT**

- 23. État général ..... Vérifié
- 24. Prises statiques ..... Propre, non obstruées

**5 - 6 - 7 - AILE DROITE**

- 25. État général ..... Vérifié
- 26. Volet dont état bielle ..... Vérifié
- 27. Aileron ..... Vérifié
- 28. Saumon ..... Vérifié
- 29. État feu de navigation et Strobe ..... Vérifié
- 30. Bouchon de réservoir et niveau essence ..... Vérifié
- 31. Purge réservoir..... Étanche

**8 - TRAIN PRINCIPAL DROIT**

- 32. Pneu, roue..... Vérifiés
- 33. Frein ..... Absence de fuite hydraulique
- 34. Carénage ..... Vérifié

**9 - FUSELAGE AVANT**

- 35. Jauge huile et trappe..... Vérifiées (6 mini, 8 Maxi)
- 36. Bouchon huile et trappe ..... Vérifiés
- 37. Fixations capot moteur ..... Vérifiés
- 38. Verrière ..... Propre, Vérifiée
- 39. Cône ..... Vérifié
- 40. Hélice ..... Vérifiée
- 41. Entrée d'air carburateur..... Vérifié
- 42. Pipes d'échappement..... Vérifiées
- 43. Mise à l'air libre Réservoirs. .... Propres, non obturées
- 44. Capot moteur inférieur ..... Absence de fuite

**9 (BIS) - TRAIN AVANT**

- 45. Fourche de manœuvre..... Enlevée
- 46. Pneu, roue..... Vérifiés
- 47. Carénage ..... Vérifié

**10 - TRAIN PRINCIPAL GAUCHE**

- 48. Pneu, roue..... Vérifiés
- 49. Frein ..... Absence de fuite hydraulique
- 50. Carénage ..... Vérifié

**11 – 12 – 13 - AILE GAUCHE**

- 51. État général ..... Vérifié
- 52. Purge réservoir..... Étanche
- 53. Bouchon de réservoir et niveau essence ..... Vérifié
- 54. État feu de navigation et Strobe ..... Vérifié
- 55. Saumon ..... Vérifié
- 56. Aileron..... Vérifié
- 57. Volet dont état biellette..... Vérifié

**14 – FEUX**

- 58. Master ..... ON
- 59. Landing & Taxi lights ..... ON
- 60. Phares ..... Vérifiés
- 61. Landing & Taxi Lights ..... OFF
- 62. Strobe lights ..... ON
- 63. Navigation lights..... ON
- 64. Feux à éclats..... Vérifiés
- 65. Feux de navigation ..... Vérifiés
- 66. Strobe lights ..... OFF
- 67. Master ..... OFF



**VISITE PREVOL INTERIEURE**

1. Verrière .....Propre (eau et chiffon microfibrés)
2. Documents ..... À bord
3. Casques (branchés) ..... À bord
4. Commandes ..... Libres et dans le bon sens
5. Sièges ..... Réglés (dossier + épingles)
6. Compensateur d'aileton ..... Réglé au neutre
7. Magnétos / Clef ..... OFF / Retirée
8. Master Avionique ..... OFF
9. Master ..... ON
10. EFIS Dynon sur batterie de secours : .....  
Appui long sur bouton 1
11. Tableau d'alarmes éclectiques ..... Vérifié
12. GT50 en mode voltmètre ..... T>12 V  
Robinet d'essence ..... Ouvert sur le réservoir le + **plein**
13. Autonomie .....  
..... Confirmée : jauges ; Débitmètre (EMS)
14. Pompe électrique (FUEL PUMP) ..... ON
15. Circuit essence ..... En pression
16. Pompe électrique (FUEL PUMP) ..... OFF
17. Volets électriques (PLAPS) ..... Vérifiés ; Sortis
18. Compensateur électrique de profondeur .....  
..... Vérifié, mise au neutre
19. Master avionique ..... ON
20. Radio, transpondeur et GPS ..... Marche
21. Tests et pré-affichages ..... Effectués
22. Master avionique ..... OFF
23. Phares ..... Vérifiés
24. Strokes ..... Vérifiés
25. Feux de navigation ..... Vérifiés
26. Master ..... O-F (sauf départ immédiat)

**AVANT MISE EN ROUTE**

1. Verrière ..... Fermée, verrouillée
2. Frein de parc ..... Appui et maintien haut des pédales  
Frein de parc ..... commande de verrouillage Tirée\*  
*\*La tirette commande un simple clapet « anti-retour » il est possible d'augmenter la pression sur les freins même en position « tirée »*
3. MASTER..... ON
4. Navigation lights ..... ON
5. Volets ..... Rentrés (0)
6. Ceintures côté droit (si pas Pax)..... Attachées
7. Compteur ..... Noté
8. EFIS Dynon sur batterie de secours.....  
..... Appui long sur le bouton 1
9. Casques ..... En place
10. Essence..... Ouvert (sur réservoir le + plein)
11. Autonomie ..... Annoncée
12. Mixture..... Plein riche
13. Réchauffage carburateur ..... Froid
14. Magnétos ..... Clef sur OFF
15. Strokes ..... ON

**MISE EN ROUTE MOTEUR FROID**

1. Pompe électrique (FUEL PUMP)..... ON
2. Primer ..... 2 à 5 secondes
3. Magnétos ..... BOTH
4. Injection ..... 2
5. Manette des gaz..... Réduit + 1 cm
6. Abords..... Dégagés
7. Pieds ..... Sur les freins
8. Démarreur ..... Maxi 10 secondes
9. Régime max.....  $\leq 1200$  T/mn
10. Pression d'huile..... vérifiée (dans les 30 s)

**MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD**

1. Magnétos ..... BOTH
2. Injections..... 1
3. Manette des gaz..... Réduit + 2 cms
4. Abords..... Dégagés
5. Pieds ..... Sur les freins
6. Démarreur ..... Maxi 10 secondes
7. Régime max.....  $\leq 1200$  T/mn
8. Pression d'huile..... vérifiée (dans les 30 s)

**MISE EN ROUTE « NOYÉ »**

1. Pompe électrique (FUEL PUMP) .....OFF
2. Mixture ..... Plein pauvre
3. Manette de gaz ..... Plein Gaz
4. Démarreur ..... 10 secondes
5. Après 1ères explosions ..... Mixture plein riche
6. Manette de gaz ..... réduire à 1200 T/Mn

**APRES MISE EN ROUTE**

1. Alternateur (ALT FIELD) ..... ON
2. Pompe électrique (FUEL PUMP) ..... OFF
3. Pression essence ..... Vérifiée
4. Essence ..... Réservoir le + plein Vérifié
5. AVIONICS Master ..... ON
6. Charge batterie ..... Vérifiée (Volts / Amps)
7. Altimètre ..... Altitude terrain, QNH annoncé
8. EFIS ..... QNH affiché, Altitude terrain vérifiée
9. Panneau Alarmes ..... Éteint (sauf batterie)
10. Radios ..... Marche
11. Fréquences ..... Vérifiées
12. Transpondeur ..... 7000, ALT
13. GPS (EFIS & Garmin) ..... Réglés et opérationnels
14. GT50 ..... Mode Chrono
15. Ceintures ..... Attachées
16. Message radio ..... Effectué

**ROULAGE**

1. Freins ..... Essayés
2. Billes ..... Vérifiées
3. Caps EFIS et GPS, Compas ..... Vérifiés
4. EFIS : Horizon, Alti, Vari ..... Vérifiés (stables)

**ESSAIS MOTEUR**

1. Frein de parc ..... Serré
2. Instruments moteur ..... Vérifiés
3. Réchauffage carburateur ..... Froid
4. Mixture ..... Plein riche

5. Régime ..... 1800 T/mn
6. Sélections magnétos ..... Effectuées

Chute maxi par magnéto < 175 T/mn  
Écart maxi entre les deux < 50 T/mn

7. Réchauffage carburateur ..... Vérifié
8. Régime ..... 1500 T/mn
9. Mixture ..... vérifiée
10. Manette des gaz ..... Ralenti > 600 T/mn
11. Alarmes ..... Vérifiées
12. Régime ..... 1200 T/mn

**AVANT DECOLLAGE**

1. Verrière ..... Verrouillée
2. Ceintures et harnais ..... Attachés
3. Commandes ..... Libres
4. Compensateur profondeur ..... Réglé au neutre
5. Compensateur ailerons ..... Réglé au neutre
6. Essence ..... Ouvert (sur réservoir le + plein)
7. Autonomie ..... Vérifiée
8. Mixture ..... Plein riche
9. Pompe électrique (FUEL PUMP) ..... ON
10. Réchauffage carburateur ..... Froid
11. Magnétos ..... BOTH
12. Volets ..... 0 ou 1 (si pleine charge)
13. Instruments moteur ..... Vérifiés
14. Disjoncteurs ..... Vérifiés
15. Panneau Alarmes ..... Éteint (sauf batterie)
16. Briefing Décollage ..... Effectué

Piste  
QFU exact  
Vitesse de Rotation Vr  
1<sup>er</sup> Cap / 1<sup>ère</sup> Altitude  
Panne avant Vr  
Panne mineure après Vr  
Panne majeure après Vr

17. Approche ..... Libre
18. Message radio ..... Effectué

**ALIGNEMENT DECOLLAGE**

1. Compas ..... Vérifié
2. CAP : EFIS et GPS ..... Vérifié
3. Chrono ..... Top
4. Pompe électrique (FUEL PUMP)..... Marche
5. Message radio ..... Effectué

**DÉCOLLAGE**

1. Pieds ..... Hors des freins (sur les tubes)
2. Régime ..... > 2200 T/mn
3. Anémomètre et EFIS ..... Actif
4. Voyants ..... Pas d'alarme

**APRÈS DECOLLAGE***Mini 300 ft AGL / Obstacles dégagés*

1. Volets ..... Rentrés
2. Pompe ..... OFF,
3. Pression Essence ..... vérifiée
4. Phares (Taxi & Landing)..... OFF
5. Panneau Alarmes ..... Éteint (sauf batterie)
6. Instruments moteur ..... Vérifiés
7. Pilote Automatique ..... ON (si programmé)

**CROISIÈRE**

1. Paramètres Moteur ..... Vérifiés
2. Essence ..... Vérifiée
3. CAP : EFIS et GPS ..... Vérifié
4. Altimètres ..... Vérifiés
5. Température carburateur ..... Vérifiée
6. Changement de réservoir ..... Toutes les 30 mn
7. Mixture ..... Réglée au-dessus de 5000 ft

**POINT TOURNANT**

1. Chrono ..... Top
2. Route ..... dérive
3. Altimètre ..... Réglé
4. Carburant, moteur ..... Vérifiés
5. Estimée ..... Calculée
6. Radio, GPS ..... Réglés

**AVANT DESCENTE ET APPROCHE**

1. Briefing Arrivée ..... Effectué

- Carte VAC terrain
- Type de terrain – Fréquence radio
- Trajectoire d'arrivée / altitude
- Tour de Piste : sens / altitude
- Piste limitative ou non
- Consignes particulières
- Estimée terrain

2. Pilote Automatique ..... OFF  
3. Mixture ..... Plein riche  
4. Essence ..... Autonomie vérifiée  
5. Sélection réservoir ..... Sur le plus plein  
6. Altimètres ..... Réglés

**VENT ARRIÈRE**

1. Volets (arc blanc) ..... 1er cran  
2. Réchauffage carburateur ..... Si nécessaire  
3. Pompe électrique ..... ON  
4. Phares ..... ON

**BASE**

5. Volets (maintien arc blanc) ..... 2ème cran  
6. Réchauffage carburateur ..... Si nécessaire  
7. Pompe électrique ..... Vérifiée ON

**FINALE**

1. Volets ..... 3ème cran (ou adapté selon vent)  
2. Pompe électrique ..... Vérifiée ON  
3. Pieds ..... Hors des freins  
4. Message Radio ..... Effectué

**APRÈS ATERRISSAGE***Piste dégagée**Ou en ligne droite et vitesse contrôlée*

1. Volets ..... Rentrés (0)
2. Réchauffage carburateur ..... Froid
3. Pompe électrique (FUEL PUMP) ..... OFF
4. Phares (Landing & Taxi lights) ..... OFF

**ARRÊT MOTEUR**

1. Frein de parc ..... Serré
2. Transpondeur ..... 7000, OFF
3. Radio ..... OFF
4. Feux de navigation ..... OFF
5. Phares (Landing & Taxi lights) ..... OFF
6. Alternateur ..... OFF
7. AVIONICS Master ..... OFF
8. Régime ..... Ralenti (< 1000 T/mn)
9. Contact magnétos ..... Essai coupure (au ralenti)
10. Régime ..... > 1000 T/mn
11. Mixture ..... Plein pauvre
12. Magnétos / Clef ..... OFF / Retirée
13. Volets ..... Sortis / 3<sup>ème</sup> cran
14. Compensateur profondeur ..... Réglé au neutre
15. Compensateur ailerons ..... Réglé au neutre
16. MASTER ..... OFF
17. GPS (Garmin) ..... OFF
18. Compteur ..... Noté

**STATIONNEMENT**

1. Avitaillement ..... Si nécessaire
2. Verrière ..... Fermée
3. Commandes ..... Bloquées
4. Caches Pitot-statiques, flammes ..... En place
5. Cales ..... En place (si stationnement prolongé)
6. Nettoyage avec eau et chiffon microfibres .....  
Bords d'attaques ailes  
Bords d'attaques profondeur  
Carénages  
Capots  
Cône d'hélice
7. En voyage, si stationnement extérieur : mise en place de la bâche pour protéger la cabine et du kit de fixation au sol. (Ces deux accessoires sont à demeure dans le coffre à bagages).

### VIBRATIONS MOTEUR

1. Mixture..... Réglée
2. Actions givrage carburateur..... Effectuées  
→ **GIVRAGE CARBURATEUR (p. 16)**

#### *Si les vibrations persistent*

3. Régime ..... Plage de vibrations mini
4. Magnétos ..... Sur meilleure position
5. Atterrissage ..... Le plus tôt possible

#### *Si les vibrations obligent à l'arrêt moteur*

6. Puissance..... Ralenti
7. Mixture..... Plein pauvre
8. Magnétos ..... OFF  
→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 20)**

### PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE

#### *Pression d'huile dans zone rouge (Skywiev)*

1. Température d'huile ..... Vérifiée, surveillée
2. Réduire la puissance ..... Si possible
3. Atterrissage ..... Le plus tôt possible

#### *Si la température d'huile s'élève anormalement (zone rouge) :*

*Réaliser une interruption volontaire du vol!*

→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 20)**

### BASSE PRESSION CARBURANT

*Voyant « PRESS. ESSENCE » allumé*

*Ou Pression d'Essence dans zone rouge*

1. Pompe électrique..... ON
2. Essence..... Ouvert sur le réservoir le + plein

*Atterrir le plus tôt possible*

### ESSENCE BAS NIVEAU

*Les 2 jauges réservoir sont sur la zone ROUGE.*

Épuiser le réservoir intérieur au dernier virage puis passer sur le dernier réservoir en limitant l'inclinaison à 20°

→ *Se poser dans les 20 minutes.*

### GIVRAGE

1. Réchauffage carburateur ..... Tiré /Chaud
2. Puissance..... Plein gaz (ou position la plus efficace)
3. Climatisation ..... Plein chaud
4. Trajectoire..... Sortir des conditions givrantes



**PANNE DE GÉNÉRATION ÉLECTRIQUE**

**Voyant « CHARGE » allumé  
Ou Voltmètre dans zone rouge**

1. Alternateur (ALT FIELD)..... OFF
2. Alternateur (ALT FIELD)..... ON
3. Ampèremètre.....Vérifié

**Si panne non résolue**

4. Alternateur (ALT FIELD)..... OFF
  5. Tous moyens électriques inutiles..... Coupés
- NB : Les EFIS restent normalement sur batteries de secours (1 batterie par EFIS 45 mn d'autonomie) sinon :**
6. Rallumer l'EFIS pilote par un appui prolongé sur la touche 1 (autonomie batterie de secours 45mn)
  7. Déroulement..... Effectué

**Autonomie batterie ~ 20 minutes :**

**Atterrir le plus tôt possible**

**PANNE EFIS**

**Ecran noirs ou hachurés**

1. Ecrans.....Rebooter : appuis simultanés touches **1,2&5**

**PANNE RADIO**

1. Fréquence / Volume..... Vérifiés
2. Prises casques ..... Vérifiées
3. Alternat ..... «Tx» (lors de l'émission) vérifié

**Si panne confirmée :**

4. Eteindre puis rallumer la radio
- Continuer à transmettre en : air**
5. Procédure panne radio ..... Appliquée

**PANNE D'UN SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

1. Commande..... Vérifiée / Resetée
2. Alimentation ..... Vérifiée
3. Protection ..... Breakers/Fusibles Vérifiés
4. Signalisation ..... Vérifiée

**DISFONCTIONNEMENT TRIM ÉLECTRIQUE**

1. Inter sur tableau général..... Vérifiée / Resetée
2. Index position.....Vérifiée
3. Trim manche 2 ..... Testé

**Si panne non résolue :**

Vitesse Ajustée en fonction des efforts au manche

**PANNE DES VOLETS ELECTRIQUES**

***Volets bloqués en position 0***

1. Interrupteur Flaps ..... OFF puis ON

***Si panne non résolue***

2. Vitesse en finale ..... 70 Kt + kVe

3. Distance d'atterrissage ..... Vérifiée compatible  
DA +50% (Env. 900 m)

***Volets bloqués en position 1***

4. Vitesse .....  $\leq 90$  Kt

5. Interrupteur Flaps ..... OFF puis ON

***Si panne non résolue***

6. Vitesse en finale ..... 70 Kt + kVe

7. Distance d'atterrissage ..... Vérifiée compatible  
DA +50% (Env. 900 m)

***Volets bloqués en position 2 ou 3***

8. Vitesse .....  $\leq 78$  Kt

9. Interrupteur Flaps ..... OFF puis ON

***Si panne non résolue***

10. Vitesse en finale ..... Voir page 5

Confidential

**FEU MOTEUR****EN VOL**

- |                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| 1. Sélecteur essence.....            | OFF          |
| 2. Manette des gaz.....              | Plein gaz    |
| 3. Mixture.....                      | Plein pauvre |
| 4. Pompe électrique (FUEL PUMP)..... | OFF          |
| 5. Alternateur (ALT FIELD).....      | OFF          |
| 6. Chauffage cabine.....             | Coupé        |
| 7. Transpondeur.....                 | 77 00        |
| 8. ATC.....                          | Alerté       |

→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE** (p. 20)**AU SOL**

- |                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| 1. Avion.....                        | Arrêté       |
| 2. Sélecteur essence.....            | OFF          |
| 3. Pompe électrique (FUEL PUMP)..... | OFF          |
| 4. Manette des gaz.....              | Plein gaz    |
| 5. Mixture.....                      | Plein pauvre |
| 6. ATC.....                          | Alerté       |

**Si le feu persiste :**

- |                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| 7. Magnétos.....                | OFF, clés retirées |
| 8. Alternateur (ALT FIELD)..... | OFF                |
| 9. MASTER Switch.....           | OFF                |
| 10. Évacuation.....             | Déclenchée         |

**FEU CABINE**

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1. Éteindre le feu par tous les moyens |                                |
| 2. Ventilation.....                    | Ouverte pour éliminer la fumée |

**Si l'origine est électrique :**

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 3. Ventilation cabine.....         | Réduire |
| 4. Alternateur (ALT FIELD).....    | OFF     |
| 5. MASTER Switch.....              | OFF     |
| 6. Breaker Alternateur (Vert)..... | Tiré    |

**Si le feu persiste réaliser une interruption volontaire du vol**→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE** (p. 20)**PANNE DE COMMANDE DE PROFONDEUR**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Trim électrique.....       | Vérifié  |
| 2. Volets.....                | Rentrés (0)  |
| 3. Trajectoire / Vitesse..... | Palier / 73 Kt<br>(Stabiliser en utilisant le compensateur et les gaz) |
| 4. Angle de descente.....     | Contrôlé par les Gaz   |

**PANNE MOTEUR**

- |                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Vitesse .....                     | 82 Kt                |
| 2. Sélecteur essence.....            | Changer de réservoir |
| 3. Mixture.....                      | Plein riche          |
| 4. Pompe électrique (FUEL PUMP)..... | ON                   |
| 5. Magnétos .....                    | BOTH                 |
| 6. Alternateur Air .....             | Tiré                 |
| 7. Manette des gaz.....              | 1/4 en avant         |

**Si hélice arrêtée**

- |                   |         |
|-------------------|---------|
| 8. Démarreur..... | 1 essai |
|-------------------|---------|

**Si le moteur ne redémarre pas****→ ATERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 20)****ATERRISSAGE EN CAMPAGNE**

- |                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| 1. Vitesse .....              | 80 Kt          |
| 2. ATC ou 121.5 / XPNDR ..... | MAYDAY / 77 00 |
| 3. Balise de détresse .....   | Manuel         |
| 4. Trajectoire .....          | Choisie        |

**Si Interruption volontaire du vol**

- |                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| 5. Altitude .....               | 500 ft AGL |
| 6. Volets .....                 | Position 1 |
| 7. Reconnaissance terrain ..... | Effectuée  |

**Approche**

- |                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| 8. Ceintures et harnais ..... | Attachées, serrés |
| 9. Lunettes .....             | Retirées          |
| 10. Objets .....              | Arrimés           |
| 11. Verrière .....            | Déverrouillée     |

**Finale moteur en fonctionnement**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 12. Volets .....                         | Tout sortis (3) |
| 13. Vitesse Approche de Précaution ..... | 62 Kt           |

**Finale moteur en panne**

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 12. Volets .....  | Selon besoin |
| 13. Vitesse ..... | 75 Kt        |

**Avant impact**

- |                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| 14. Robinet d'essence .....      | Fermé (OFF)  |
| 15. Mixture.....                 | Plein pauvre |
| 16. Magnétos .....               | OFF          |
| 17. Alternateur (ALT FIELD)..... | OFF          |
| 18. MASTER.....                  | OFF          |
| 19. Manette des gaz.....         | Plein réduit |

**Après impact**

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| 20. Ceintures ..... | Détachées  |
| 21. Évacuation..... | Déclenchée |