

CHECK-LIST
SAVANNAH-S/80
F-JBZU



*Ce document est la propriété de
l'Aéroclub de Saint Brieuc Armor
(☎ 02 90 03 23 71).*

Il doit rester dans l'appareil.

SOMMAIRE

Préambule	3
Données	4
Limitations	4
Performances	5
Vitesses d'évolution	5
Procédures Normales	6
Avant Premier Vol de la Journée	6
Décapotage moteur	6
Visite Pré-vol Intérieure	7
Visite Pré-vol Extérieure	8
Mise en Route	10
Mise en Route Moteur Noyé	10
Après Mise en Route	11
Roulage	11
Essais Moteur	11
Avant Décollage	12
Alignement Décollage	12
Après Décollage	12
Avant descente	13
Approche	13
Courte finale	13
Après Atterrissage	13
Arrêt Moteur	13
Procédures Anormales	14
Givrage carburateur	14
Panne d'alimentation électrique	14
Procédures d'Urgence	15
Feu Moteur	15
Panne Moteur	15
Atterrissage d'urgence	15

PRÉAMBULE

La mise en œuvre d'un avion suppose l'exécution des différentes actions et vérifications.

Les actions qui doivent être connues par cœur sont répertoriées dans une do-list (présentées dans des encadrés). Ces actions doivent être annoncées à haute voix par le pilote.

Les vérifications préalables ou consécutives à l'exécution des do-list sont répertoriées dans une check-list lue par le pilote.

Le présent document ne dispense pas le commandant de bord de l'application des procédures recommandées ou obligatoires décrites par le constructeur ou imposées par les autorités.

LIMITATIONS**Vitesses limites (Km/h)**

VNE	vitesse à ne jamais dépasser	230
VNO	vitesse maxi utilisation normale	180
	Vitesse de croisière (75% - 4800 tours)	162
VA	vitesse de manoeuvre	137
VFE	vitesse maxi volets sortis	110
Vt max	limite vent de travers	40

Facteur de charge limite**Volets Rentrés**Facteur de charge
-2 / + 4**Volets Sortis**Facteur de charge
-1 / + 2

Régime moteur maxi (5s max) **5800 T**
 Régime maxi en continu **5500 T**

Températures

Huile	Normal 90° à 110°	Max 140°
Culasse	Normal 75° à 120°	Max 150°

Si liquide de refroidissement préconisé

Masses Maximales

Masse maxi	472,5 KG
Masse à vide	284 KG

Limites de centrages : voir fiche de pesée

Carburant

Contenance du réservoir	78 litres
Quantité utilisable	77 litres
Type d'essence utilisée :	SP98 (densité: 0,75)
Consommation (5000 t)	17 litres/heure

PERFORMANCES

Montées	Pente max Vx	VZ max Vy
Volets 1c	80 Km/h	105 km/h
Volets 2c	70 Km/h	-

Finesse max	10	En lisse
Vitesse finesse max	100 Km/h	

Vitesses de décrochage (Km/h)	Volets		
	0	1c	2c
Vs	56	50	48

Distances Décollage / Atterrissage

Données utilisées pour le calcul :

Masse Max = 472,5 Kg

Altitude pression terrain Zp = 0 ft

Température = 18°C

Piste en dur sèche et plane

2 crans volets / 70 km/h / plein gaz (5500 tours)

Distance de décollage (passage 15m)..... **120 m**

Distance d'atterrissage (passage 15m)..... **150 m**
(150m près passage des 15m + 50m de roulage)

VITESSES D'UTILISATION**Décollage volets 1 cran**

Rotation..... 60/70 km/h (Plein Gaz)

Montée initiale 80 km/h (Plein Gaz)

Décollage volets 2 crans

Rotation..... 50 km/h (Plein Gaz)

Montée initiale 70 km/h (Plein Gaz)

Montée normale95/105 km/h (Plein Gaz)

Volets 0

Croisière150 à 165 km/h (4600 à 5000 T)

Conso 17 L/h à 5000 t - Alarme essence à 6 litres

Approche85 km/h (2500 à 3000 T)

Volet 1 cran

Finale75 km/h (2500 à 3000 T)

Volets 1 cran

Courte finale65 km/h + Vent/2

Volets 2 crans

AVANT PREMIER VOL DE LA JOURNÉE

1. Niveau d'essence Vérifié
2. Symétrie générale Vérifié
3. Position TRIM Vérifié
4. Réglage des sièges Vérifié
5. Purge essence Effectuée

DÉCAPOTAGE MOTEUR

1. Niveau d'huile Vérifié
Brasser l'hélice dans le sens de rotation
et entendre 3 X GLOUGLOU
2. Vase d'expansion métallique
Liquide de refroidissement Rempli
3. Vase d'expansion plastique
Mini = rempli 1/4 à froid Vérifié
4. Carburateur Vérifié
câbles solidaires, mouvements libres, filtres propres,
retour à zéro des leviers de starter, dédoubleur.
5. Tige d'accélérateurs Vérifiée
sans crique, serre-cables en place
6. Bougies Capuchons en place
7. Pipes d'admission Bon état
8. Pipes échappement et pot Serrés, Bon état
9. Hélice et cône Vérifiés, Nettoyés
Bien vérifier les vis d'attache du cône
10. Réducteur Jeu normal
11. Radiateur eau et huile Propres et fixés
12. Tuyauterie essence sous plancher OK
13. Filtre essence premier Vérifiés
dessous son cache en bas à gauche cloison pare feu
14. Filtre essence second Vérifiés
tuyau alimentation chaque carbu
15. Bâti moteur Vérifié
fixations et silent-blocs
16. Re-capotage Effectué

VISITE PREVOL INTÉRIEURE

1. Documents avion et pilote..... À bord
2. Verrière Propre
3. Commandes de volDébloquées
4. Palonniers Solides au plancher
5. Câbles de commandesFixés aux palonniers
et goupillés
6. Magnétos OFF
7. Batterie ON
8. Compensateur essayé, vérifié au neutre
9. Radio et aides radios..... ON OFF
10. Casques Branchés
11. Disjoncteurs, fusibles Vérifiés
12. Interrupteurs divers Bas sur OFF
13. Niveau de carburant Jauge par réservoir
1er trait 10L, 2ème trait 20L, Plein 36L, Réserve 6l
14. Pompe électrique Testée
Pression 3 à 5 psi puis retour zéro lentement
15. Lampe réserve essence Vérifiée
16. Anti-col, phare, feux de nav.....Vérifié
17. BatterieOFF
18. Sièges et ceintures Vérifiés ou sécurisés
19. Volets Sortis ... rentrés ... 1 cran
20. Portières Vérifiées
Attaches et charnières fixées et en bon état
Vol porte ouverte interdit
21. ParachuteVérifié
Rabat en place et sangles en bon état

VISITE PREVOL EXTÉRIEURE

AILE GAUCHE

1. État généralVérifié
2. Attache interne antérieure.....Vérifiée
3. Attache interne postérieure Vérifiée
4. Générateurs vortexVérifiés
5. Haubans attaches bassesVérifiés
6. Haubans attaches hautesVérifiés
7. Renforts haubansVérifié
8. Aileron Actionné vérifié
9. Tube PITOT.....Vérifié, cache enlevé
10. Projecteur.....Vérifié
Horizon artificiel ON

TRAIN PRINCIPAL GAUCHE

11. Pneu Vérifié
12. Frein Libre, plaquettes 3mm mini
Niveau liquide de la pompe à main du frein vérifié
13. MoyeuSans jeu, rondelle en place
14. Arbalète Dans l'axe, serrée
15. Amortisseur silicone rouge En place

TRAIN AVANT

16. PneuVérifié
17. Moyeu Sans jeu, en état
18. AxeSerré et freiné
19. Fourche Droite et sans jeu

TRAIN PRINCIPAL DROIT

20. Pneu Vérifié
21. Frein Libre, plaquettes 3mm mini
22. MoyeuSans jeu, rondelle en place
23. Arbalète Dans l'axe, serrée
24. Amortisseur silicone rouge En place

AILE DROITE

25. État généralVérifié
26. Attache interne antérieure.....Vérifiée
27. Attache interne postérieure Vérifiée
28. Générateurs vortexVérifiés
29. Haubans attaches bassesVérifiés
30. Haubans attaches hautesVérifiés
31. Renforts haubansVérifié
32. Aileron Actionné vérifié

FUSELAGE ARRIÈRE DROIT

- 33. Etat généralVérifié
- 34. Trappe ventrale Verrouillée
- 35. Antenne radio et transpondeurSerrées

EMPENNAGE

- 36. Profondeur/TrimAlignés à l'horizontal
- 37. CharnièresFixées, freinées
- 38. DériveVérifiée
- 39. CharnièresFixées, freinées

FUSELAGE ARRIÈRE GAUCHE

- 40. Etat généralVérifié
- 41. Prise statique Vérifiée
- 42. Trappe de visiteVérouillée

AVANT MISE EN ROUTE

1. Parachute..... Dégoupillé
2. Compteur Noté
3. Volets Essayés
4. Sièges Réglés- verrouillés
5. Portes..... Fermées, verrouillées
6. Ceintures Attachées
7. Frein de parc Desserré puis resserré
8. Contact ON
9. Magnétos..... Clef sur OFF

MISE EN ROUTE

1. Essence Ouverte
2. Pompe électrique 10s
Retour à zéro impératif

Si moteur froid

3. Gaz..... Zéro
4. Starter Tiré et maintenu

Si moteur chaud

3. Gaz..... 3,5 cm
4. Starter OFF
5. Magnétos..... Interrupteurs hauts
6. Abords Dégagés
7. Démarreur Maxi 10 secondes

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ

1. Pompe électrique OFF
2. Gaz..... À fond
3. Abords Dégagés
4. Démarreur Actionné
5. Gaz..... Réduit dès que le moteur démarre

APRES MISE EN ROUTE

1. Régime 2200T puis 2800T pour chauffe
2. Pression d'huile 2 à 5 psi
3. Charge batterie 13,8 à 12 volts
4. Pompe électrique OFF
5. Pression essence 2,5 à 5,8 psi
6. Feux de nav Comme nécessaire
7. Radios ON, réglée
8. Transpondeur ON, 7000, ALT
9. GPS Réglé
10. Altimètre Altitude terrain, QNH annoncé

ROULAGE

1. Phares Comme nécessaires
2. Freins Essayés
Talon au plancher / Manche au vent / Vitesse réduite

ESSAIS MOTEUR

1. Frein de parc Serrés aux pieds
2. Température huile > 50°C
3. Paramètres moteur Vérifiés
4. Régime 3000 à 4000 T
6. Magnétos Essayées
Chute maxi 300 T
7. Manette des gaz Ralenti
> 1700 T
8. Régime 2000 T

AVANT DECOLLAGE

1. Trim..... Au neutre
2. AlternateurEn charge
3. Anticollision, phare..... On
4. Commandes Libres, dans le bon sens
5. Contacts..... Deux (1+2)
6. Ceintures Attachées
7. Huile (Pression et Température) Vérifiées
8. Hélice Pas de vibration
6. EssenceOuverte, pression bonne
7. Pompe électrique OFF
8. Autonomie Annoncée
9. Vent Repéré
10. Volets procédure normale 1er cran
obstacle 2ème cran
11. Portes Fermées, verrouillées
12. Approche et piste Libres
13. Altimètre QFE/QNH Comparés
14. Briefing DécollageEffectué
 - Piste
 - QFU exact
 - Vitesse de Rotation Vr
 - 1^{er} Cap / 1^{ère} Altitude
 - Panne avant Vr
 - Panne mineure après Vr
 - Panne majeure après Vr
15. Message radioEffectué

ALIGNEMENT DECOLLAGE

1. CompasVérifié
2. Conservateur de cap Recalé au QFU
3. Chrono.....Top
4. Plein gaz 5200 T

APRÈS DECOLLAGE

Mini 300 ft AGL / Vitesse > 100 Km/h

1. Phares OFF
2. Volets Rentrés
3. Régime 4600 T mini

AVANT DESCENTE

1. Briefing Arrivée Effectué
Carte VAC terrain
Type de terrain – Fréquence radio
Trajectoire d'arrivée / altitude
Tour de Piste : sens / altitude
Piste limitative ou non
Consignes particulières
Estimée terrain
3. Conservateur de cap Recalé
4. Altimètre Réglé

APPROCHE

1. Pompe électrique OFF
2. Volets (80 Km/h maxi 110 Km/h) 1 cran
3. Phares ON

COURTE FINALE

1. Volets (70 Km/h) 2 crans

APRÈS ATERRISSAGE

Piste dégagée ou en ligne droite et vitesse contrôlée

1. Volets Rentrés
2. Phares, feu de nav Comme nécessaire

ARRÊT MOTEUR

1. Frein de ~~pare~~ Serré
2. Radio et transpondeur 7000, OFF
3. Régime Ralenti
4. Magnétos OFF
5. Horamètre Noté
2. Clé de contact Retirée
3. Anticollision OFF
4. Volets Pleins sortis
5. Parachute Re-goupillé
6. Cales En places

GIVRAGE CARBURATEUR

1. Régime..... Plein gaz

PANNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

1. CléOFF, puis ON

Si panne persiste

2. Clé OFF
3. Moyens radio inutiles..... OFF
4. Anticollision et feux..... OFF
5. DéroutementEffectué

FEU MOTEUR EN VOL

1. Robinet d'essence Fermé
2. Pompe électrique OFF
3. Manette des gaz Plein gaz
4. Contact OFF

A l'arrêt du moteur :

5. Magnétos OFF
6. ATC Alerté

>> Atterrissage d'urgence

PANNE MOTEUR

1. Vitesse finesse max en lisse 100 Km/h
2. Robinet d'essence Ouvert
3. Niveau d'essence Vérifié
4. Pompe électrique ON
5. Manette des gaz 1/4 en avant
6. Magnétos Hautes (1+2)
7. Démarreur 1 essai

Si le moteur de redémarre pas

>> Atterrissage d'urgence

ATTERRISSAGE D'URGENCE

1. Vitesse 80 Km/h
2. Volets 1 cran
3. Essence Fermée
4. Message de détresse MAYDAY
5. Zone d'atterrissage Repérée

Avant le touché

6. Volets 2 crans
7. Vitesse 60 Km/h
8. Contact OFF
9. Ceintures et harnais Serrés
10. Portes Déverrouillées