

CHECK-LIST
ROBIN DR400-160
F-GJBO



*Ce document est la propriété de
l'Aéroclub de Saint Brieuc Armor
(☎ 02 90 03 23 71).*

Il doit rester dans l'appareil.

*Merci de le refermer correctement
(protections rigides à l'extérieur) après usage.*

SOMMAIRE

Préambule	3
Données	4
Limitations	4
Performances	5
Vitesses d'évolution	5
Procédures Normales	6
Avant Premier Vol de la Journée	6
Avant Déplacement Avion	6
Visite Pré-vol Intérieure	6
Visite Pré-vol Extérieure	7
Avant Mise en Route	9
Mise en Route Moteur Froid	9
Mise en Route Moteur Chaud	9
Mise en Route Moteur Noyé	10
Après Mise en Route	10
Roulage	10
Essais Moteur	11
Avant Décollage	11
Alignement Décollage	12
Décollage	12
Après Décollage	12
Croisière	12
Point Tournant	12
Avant Descente et Approche	13
Vent Arrière	13
Finale	13
Après Atterrissage	14
Arrêt Moteur	14
Stationnement	14
Procédures Anormales	15
Vibrations moteur	15
Panne d'alimentation en huile	15
Baisse Pression Carburant	15
Essence Bas Niveau	15
Givrage	15
Panne de Génération Électrique	16
Panne Radio	16
Panne d'un Système Électrique	16
Panne des Volets	16
Présence de Monoxyde de Carbone	16
Procédures d'Urgence	17
Feu Moteur	17
Feu Cabine	17
Panne de commande de profondeur	17
Panne Moteur	18
Atterrissage en campagne	18

PRÉAMBULE

La mise en œuvre d'un avion suppose l'exécution des différentes actions et vérifications.

Les actions qui doivent être connues par cœur sont répertoriées dans une do-list (présentées dans des encadrés). Ces actions doivent être annoncées à haute voix par le pilote.

Les vérifications préalables ou consécutives à l'exécution des do-list sont répertoriées dans une check-list lue par le pilote.

Le présent document ne dispense pas le commandant de bord de l'application des procédures recommandées ou obligatoires décrites par le constructeur ou imposées par les autorités.

LIMITATIONS

Vitesses limites (Kt)

VNE	vitesse à ne jamais dépasser (trait rouge)	166
VNO	vitesse maxi d'utilisation normale (arc vert)	140
VA	Vitesse maxi de manœuvre	116
VFE	vitesse maxi tous volets sortis (arc blanc)	91
Vt max	limite vent de travers	22

Facteur de charge limite

Volets Rentrés

Catégorie	Facteur de charge
N	- 1,9 / + 3,8
U	- 2,2 / + 4,4

Volets Sortis

Catégorie	Facteur de charge
N et U	0 / + 2

Régime moteur maxi 2700 T/mn

Masses Maximales

Masse maxi au décollage	1050 KG
Masse maxi à l'atterrissage	1045 KG
Charge maxi soute à bagages	40 KG
Limites de centrages : voir fiche de pesée	

Carburant

Contenance des réservoirs	190 litres
Quantité utilisable	180 litres
Type d'essence utilisée :	100 LL (densité: 0,72)
Consommation	30 litres/heure

PERFORMANCES

Montées	Pente max Vx	VZ max Vy
Volets 0°	70 Kt	86 Kt
Volets 15°	65 Kt	78 Kt

Finesse max	9,8	En lisse
Vitesse finesse max	78 Kt	

Vitesses de décrochage et marges opérationnelles (Kt)	Volets		
	0°	15°	60°
Vs	55	52	50
1,3 x Vs	72	68	65
1,45 x Vs	80	76	73

Distances Décollage / Atterrissage

Données utilisées pour le calcul :

Masse Max = 1050 Kg

Altitude pression terrain Zp = +1000 ft

Température = +28°C

Piste en dur sèche et plane

Marge de +30% sur les données du manuel de vol

Distance de décollage896 m

Distance d'atterrissage753 m

Se référer au manuel de vol pour des conditions différentes.

VITESSES D'UTILISATION

Décollage Normal.....	55 Kt (Plein Gaz)
Décollage de précaution	60 Kt (Plein Gaz)
Montée initiale	70 Kt (Plein Gaz)
Montée normale	86 Kt (Plein Gaz)
Croisière	≈110 Kt (2400 T/mn)
Descente Croisière.....	≈110 Kt (2200 T/mn)
Attente / Approche	80 Kt (≈ 2000 T/mn)
Descente Approche.....	80 Kt (≈ 1700 T/mn)
Finale	65 Kt + Vent/2
Finale vent de travers / rafales.....	70 Kt + Rafale/2
Finale de précaution.....	60 Kt
Finale moteur réduit	75 Kt
Rentrée des Volets 60°→15°.....	65 Kt mini
Rentrée des Volets 15°→0°	70 Kt mini

AVANT PREMIER VOL DE LA JOURNÉE

Avant de déplacer l'avion et/ou d'avitailer

1. Purges Effectuées
2. Niveau d'huile Vérifié (6 mini, 8 maxi)
..... Complété, noté

AVANT DÉPLACEMENT AVION

1. Magnétos / Clef OFF / Retirée
2. Mixture Plein pauvre
3. Batterie OFF

VISITE PREVOL INTÉRIEURE

1. Verrière Propre
2. Largage verrière En place freiné
3. Documents À bord
4. Casques À bord
5. Ceinture siège avant inoccupé Agrafée
6. Commandes Libres et dans le bon sens
7. Compensateur
..... Débattement total, réglé au neutre
8. Volets Vérifiés, sortis
9. Magnétos / Clef OFF / Retirée
10. Balise de détresse Vérifiée
11. Batterie ON
12. Voyants Vérifiés, testés
13. Réservoir d'essence Ouvert
14. Autonomie Confirmée jauge
15. Pompe électrique ON
16. Circuit essence En pression
17. Pompe électrique OFF
18. Radio et aides radios Marche
19. Tests et pré-affichages Effectués
20. Radio et aides radios OFF
21. Éclairage instruments (vol de nuit) Vérifié
22. Phare roulage Vérifié
23. Phare atterrissage Vérifié
24. Feu anticollision Vérifié
25. Feux de navigation Vérifiés
26. Alarme de décrochage Vérifiée
27. Batterie OFF

VISITE PREVOL EXTÉRIEURE

FUSELAGE ARRIERE GAUCHE

1. État généralVérifié
2. Bouchon réservoir Verrouillé, bon sens
3. Trop-plein réservoirVérifié
4. Prise statique.....Propre, non obstruée

EMPENNAGE

5. État généralVérifié
6. Monobloc et anti tabVérifiés
7. Dérive et gouverne, câbleVérifiés
8. État feu de navigation arrièreVérifié
9. SabotVérifié

FUSELAGE ARRIERE DROIT

10. État généralVérifié
11. Prise statiquePropre, non obstruée
12. Antenne VHFVérifiée
13. Mise à l'air libre réservoirVérifiée
14. Feu anticollision.....Vérifié

AILE DROITE

15. Etat généralVérifié
16. VoletVérifié
17. AileronVérifié
18. SaumonVérifié
19. État feu de navigation.....Vérifié
20. Phare Vérifié, glace propre
21. Mise à l'air libre réservoir d'aileVérifiée

TRAIN PRINCIPAL DROIT

22. Pneu, roueVérifiés
23. Frein Absence de fuite hydraulique
24. Carénage.....Vérifié
25. AmortisseurVérifié

FUSELAGE AVANT

- 26. Jauge huile et trappe Vérifiées
- 27. Fixations capot moteur Vérifiés
- 28. Verrière Propre, Vérifiée
- 29. Cône Vérifié
- 30. Hélice Vérifiée
- 31. Courroie d'alternateur Vérifiée
- 32. Entrée d'air carburateur Vérifié
- 33. Démarreur Vérifiés
- 34. Pipes d'échappement Vérifiées
- 35. Capot moteur inférieur Absence de fuite
- 36. Antenne transpondeur Vérifiée

TRAIN AVANT

- 37. Fourche de manœuvre Enlevée
- 38. Pneu, roue Vérifiés
- 39. Carénage Vérifié
- 40. Amortisseur Vérifié

TRAIN PRINCIPAL GAUCHE

- 41. Pneu, roue Vérifiés
- 42. Frein Absence de fuite hydraulique
- 43. Carénage Vérifié
- 44. Amortisseur Vérifié

AILE GAUCHE

- 45. Etat général Vérifié
- 46. Mise à l'air libre réservoir d'aile Vérifiée
- 47. Pitot Propre, non obstrué
- 48. Phare Vérifié, glace propre
- 49. Saumon Vérifié
- 50. État feu de navigation Vérifié
- 51. Aileron Vérifié
- 52. Volet Vérifié

AVANT MISE EN ROUTE

1. Verrière..... Fermée, verrouillée
2. Frein de parc Serré
3. Volets Rentrés
4. Sièges Réglés, verrouillés
5. Compteur Noté
6. Batterie ON
7. Casques En place
8. Réservoir d'essence Ouvert sur Arrière
9. Autonomie Annoncée
10. Mixture..... Plein riche
11. Réchauffage carburateur Froid
12. Magnétos..... Clef sur OFF

MISE EN ROUTE MOTEUR FROID

1. Pompe électrique ON
2. Magnétos..... BOTH
3. Injections 2 à 3
4. Manette des gaz..... Réduit + 2 cm
5. Abords Dégagés
6. Démarreur Maxi 15 secondes
7. Régime max ≤ 1200 T/mn
8. Pression d'huile Voyant et mano vérifiés
(dans les 30 secondes)
9. Régime ~ 1100 T/mn

MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD

1. Magnétos..... BOTH
2. Injections 1
3. Manette des gaz..... Réduit + 2 cm
4. Abords Dégagés
5. Démarreur Maxi 15 secondes
6. Régime max ≤ 1200 T/mn
7. Pression d'huile Mano & voyant vérifiés
(dans les 30 secondes)
8. Régime ~ 1100 T/mn

MISE EN ROUTE « NOYÉ »

1. Pompe électriqueOFF
2. MixturePlein pauvre
3. MagnétosOFF
4. Manette de gaz Plein Gaz
5. Démarreur 5 secondes
6. EnsuiteDémarrage normal

APRES MISE EN ROUTE

1. Alternateur ON
2. Pompe électriqueOFF
3. Pression essenceVérifiée
4. Charge batterieVérifiée
5. Dépression gyros (suction)Vérifiée
6. Conservateur de capRecalé
7. Horizon artificiel Réglé
8. AltimètreAltitude terrain, QNH annoncé
9. VoyantsÉteints
10. Feux de navigation ON
11. Radios, aides radios Marche
12. Fréquences..Vérifiées
13. Transpondeur 7000, ALT
14. CeinturesAttachées
15. Message radioEffectué

ROULAGE

1. Freins Essayés
2. Indicateur de virage, billeVérifiés
3. Conservateur de cap, CompasVérifiés
4. Horizon, Alti, Vario Vérifiés (stables)

ESSAIS MOTEUR

- | | | |
|-----|-----------------------------------|-------------|
| 1. | Frein de parc | Serré |
| 2. | Instruments moteur | Vérifiés |
| 3. | Réchauffage carburateur | Froid |
| 4. | Mixture | Plein riche |
| 5. | Régime | 1800 T/mn |
| 6. | Sélections magnétos | Effectuées |
| | chute maxi par magnéto < 125 T/mn | |
| 7. | Réchauffage carburateur | Vérifié |
| 8. | Régime | 1500 T/mn |
| 9. | Mixture | vérifiée |
| 10. | Manette des gaz | Ralenti |
| | ralenti > 650 T/mn | |
| 11. | Alarmes | Vérifiées |
| 12. | Régime | 1200 T/mn |

AVANT DECOLLAGE

- | | | |
|-----|---|---|
| 1. | Verrière | Verrouillée |
| 2. | Ceintures et harnais | Attachés |
| 3. | Commandes | Libres |
| 4. | Compensateur | Réglé décollage |
| 5. | Réservoir essence | Ouvert sur Arrière |
| 6. | Autonomie | Vérifiée |
| 7. | Mixture | Plein riche |
| 8. | Pompe électrique | ON |
| 9. | Réchauffage carburateur | Froid |
| 10. | Magnétos | BOTH |
| 11. | Volets | 1 ^{er} cran, vérifiés (voyant, visuel) |
| 12. | Instruments moteur | Vérifiés |
| 13. | Disjoncteurs | Vérifiés |
| 14. | Voyants | |
| | Éteints sauf volets et pompe essence | |
| 15. | Briefing Décollage | Effectué |
| | Piste | |
| | QFU exact | |
| | Vitesse de Rotation Vr | |
| | 1 ^{er} Cap / 1 ^{ère} Altitude | |
| | Panne avant Vr | |
| | Panne mineure après Vr | |
| | Panne majeure après Vr | |
| 16. | Approche | Libre |
| 17. | Message radio | Effectué |

ALIGNEMENT DECOLLAGE

1. Compas Vérifié
2. Conservateur de cap Recalé au QFU
3. Chrono Top
4. Pompe électrique Marche
5. Message radio Effectué

DÉCOLLAGE

1. Pieds Hors des freins
2. Régime > 2250 T/mn
3. Anémomètre Actif
4. Voyants Pas d'alarme

APRÈS DECOLLAGE

Mini 300 ft AGL / Obstacles dégagés

1. Volets Rentrés
2. Pompe OFF, pression vérifiée
3. Phares OFF
4. Voyants Eteints
5. Instruments moteur Vérifiés

CROISIÈRE

1. Instruments Moteur Vérifiés
2. Essence Vérifiée
3. Réservoir Arrière jusqu'à 1 heure restante
.... Réservoirs Ailes alternés toutes les 30 minutes
..... Puis Réservoir principal
4. Conservateur de cap Recalé
5. Altimètre Vérifié
6. Température carburateur Vérifiée

POINT TOURNANT

1. Chrono Top
2. Route Conservateur réglé, dérive
3. Altimètre Régulé
4. Carburant, moteur Vérifiés
5. Estimée Calculée
6. Radio, radio nav Réglés

AVANT DESCENTE ET APPROCHE

1. Briefing Arrivée Effectué

Carte VAC terrain
Type de terrain – Fréquence radio
Trajectoire d'arrivée / altitude
Tour de Piste : sens / altitude
Piste limitative ou non
Consignes particulières
Estimée terrain

2. Mixture Plein riche

3. Essence Autonomie vérifiée

4. Réservoir Sur Arrière

5. Conservateur de cap Recalé

6. Altimètre Régulé

VENT ARRIÈRE

1. Volets (arc blanc) 1er cran

2. Réchauffage carburateur Si nécessaire

3. Pompe électrique ON

4. Phares ON

FINALE

1. Volets Position annoncée

2. Pompe électrique ON

3. Pieds Hors des freins

4. Message Radio Effectué

APRÈS ATERRISSAGE

*Piste dégagée
ou en ligne droite et vitesse contrôlée*

1. Volets Rentrés
2. Réchauffage carburateur.....Froid
3. Pompe électriqueOFF
4. Phare atterrissageOFF

ARRÊT MOTEUR

1. Frein de parc Serré
2. Transpondeur7000, OFF
3. Phare de roulageOFF
4. Radios, aides radiosOFF
5. Feux de navigationOFF
6. AlternateurOFF
7. Régime Ralenti (Tout réduit)
8. Contact magnétos ...Essai coupure (au ralenti)
9. Régime Supérieur à 1000 T/mn
10. Mixture.....Plein pauvre
11. Magnétos / Clef OFF / Retirée
12. BatterieOFF
13. Volets Sortis / 2^{ième} cran
14. Compensateur..... Réglé
15. Compteur..... Noté

STATIONNEMENT

1. Avitaillement .. Si nécessaire (freins desserrés)
2. Ceintures / Harnais..... Rangées / Enroulés
3. CommandesBloquées si nécessaire
(uniquement sur siège pilote)
4. Frein de parc Si nécessaire
5. Caches pitot-statiques..... En place
6. Cales / Amarrage Si nécessaire
7. Avion
...Dans hangar, si dernier vol de la journée à LFRT
8. Verrière..... Fermée

VIBRATIONS MOTEUR

1. Mixture..... Réglée
2. Actions givrage carburateurEffectuées
→ **GIVRAGE CARBURATEUR (p. 15)**

Si les vibrations persistent

3. Régime Plage de vibrations mini
4. Magnétos..... Sur meilleure position
5. Atterrissage Le plus tôt possible

Si les vibrations obligent à l'arrêt moteur

6. PuissanceRalenti
7. Mixture.....Plein pauvre
8. Magnétos.....OFF
→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE

***Voyant « PRESS. HUILE » allumé
Ou Pression d'Huile dans zone rouge***

1. Température d'huile Vérifiée, surveillée
2. Réduire la puissance..... Si possible
3. Atterrissage Le plus tôt possible

***Si la température d'huile s'élève
anormalement (zone rouge) :***

Réaliser une interruption volontaire du vol

→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

BAISSE PRESSION CARBURANT

***Voyant « PRESS. ESSENCE » allumé
Ou Pression d'Essence dans zone rouge***

1. Pompe électrique ON
2. Robinet d'essence..... Ouvert

Atterrir le plus tôt possible

ESSENCE BAS NIVEAU

Voyant « RESERVOIR PRINCIPAL » allumé

15 litres utilisables (35 minutes en CRZ)

→ ***Se poser dans les 20 minutes.***

GIVRAGE

1. Réchauffage carburateur Chaud
2. Puissance Plein gaz
3. Climatisation.....
..... Plein chaud, orientée sur pare-brise
4. Trajectoire Sortir des conditions givrantes

PANNE DE GÉNÉRATION ÉLECTRIQUE

**Voyant « CHARGE » allumé
Ou Voltmètre dans zone rouge**

1. Alternateur OFF
2. Alternateur ON
3. Ampèremètre Vérifié

Si panne non résolue

4. Alternateur OFF
5. Tous moyens électriques inutiles Coupés
6. Déroutement Effectué

**Autonomie batterie ~ 20 minutes :
Atterrir le plus tôt possible**

PANNE RADIO

1. Fréquence / Volume Vérifiés
2. Prises casques Vérifiées
3. Switch Haut Parleur Vérifié
4. Squelch Tiré
5. Alternat «T» (lors de l'émission) vérifié

Si panne confirmée :

Continuer à transmettre en l'air

6. Procédure panne radio Appliquée

PANNE D'UN SYSTÈME ÉLECTRIQUE

1. Commande Vérifiée / Resetée
2. Alimentation Vérifiée
3. Protection Breakers/Fusibles Vérifiés
4. Signalisation Vérifiée

PANNE DES VOLETS

Volets bloqués en position 0 ou 15°

1. Vitesse en finale 70 Kt + kVe
2. Distance d'atterrissage Vérifiée compatible
DA +50% ~ 1100 m

PRÉSENCE DE MONOXYDE DE CARBONE

Pastille de détection CO ayant viré au gris

1. Chauffage Fermé
2. Ventilation Ouverte

Atterrir le plus tôt possible

FEU MOTEUR

EN VOL

1. Robinet d'essence Fermé
2. Manette des gaz Plein gaz
3. Mixture Plein pauvre
4. Pompe électrique OFF
5. Alternateur OFF
6. Chauffage cabine et ventilation Coupées
7. Transpondeur 77 00
8. ATC Alerté

→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

AU SOL

1. Avion Arrêté
2. Robinet d'essence Fermé
3. Pompe électrique OFF
4. Manette des gaz Plein gaz
5. Mixture Plein pauvre
6. ATC Alerté

Si le feu persiste :

7. Magnétos OFF, clés retirées
8. Alternateur OFF
9. Batterie OFF
10. Évacuation Déclenchée

FEU CABINE

1. Éteindre le feu par tous les moyens
2. Ventilation Ouverte pour éliminer la fumée

Si l'origine est électrique :

3. Ventilation cabine Réduire
4. Alternateur OFF
5. Batterie OFF
6. Breaker Batterie Tiré
7. Breaker Alternateur Tiré

Si le feu persiste réaliser une interruption volontaire du vol

→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

PANNE DE COMMANDE DE PROFONDEUR

1. Volets Rentrés
2. Trajectoire / Vitesse Palier / 78 Kt
(stabiliser en utilisant le compensateur et les gaz)
3. Angle de descente Contrôlé par les Gaz

PANNE MOTEUR

- | | | |
|----|---|--------------|
| 1. | Vitesse..... | 80 Kt |
| 2. | Robinet d'essence ... Changement de réservoir | |
| 3. | Mixture..... | Plein riche |
| 4. | Pompe électrique | ON |
| 5. | Réchauffage carburateur | Chaud |
| 6. | Magnétos..... | BOTH |
| 7. | Manette des gaz..... | 1/4 en avant |

Si hélice arrêtée

- | | | |
|----|-----------------|---------|
| 8. | Démarreur | 1 essai |
|----|-----------------|---------|

Si le moteur ne redémarre pas

→ ATERRISSAGE EN CAMPAGNE

ATTERISSAGE EN CAMPAGNE

- | | | |
|----|---------------------------|----------------|
| 1. | Vitesse..... | 80 Kt |
| 2. | Trajectoire | Choisie |
| 3. | ATC ou 121.5 / XPNDR..... | MAYDAY / 77 00 |
| 4. | Balise de détresse..... | Activée |

Si Interruption volontaire du vol

- | | | |
|----|------------------------------|----------------------|
| 5. | Altitude | 500 ft AGL |
| 6. | Volets | 1 ^{er} cran |
| 7. | Reconnaissance terrain | Effectuée |

Approche

- | | | |
|-----|----------------------------|-------------------|
| 8. | Ceintures et harnais | Attachées, serrés |
| 9. | Lunettes..... | Retirées |
| 10. | Objets | Arrimés |
| 11. | Verrière..... | Déverrouillée |

Finale moteur en fonctionnement

- | | | |
|-----|-------------------------------------|-------------|
| 12. | Volets | Tout sortis |
| 13. | Vitesse Approche de Précaution..... | 65 Kt |

Finale moteur en panne

- | | | |
|-----|--------------|--------------|
| 12. | Volets | Selon besoin |
| 13. | Vitesse..... | 75 Kt |

Avant impact

- | | | |
|-----|-------------------------|--------------|
| 14. | Robinet d'essence | Fermé |
| 15. | Mixture..... | Plein pauvre |
| 16. | Magnétos..... | OFF |
| 17. | Alternateur | OFF |
| 18. | Batterie | OFF |
| 19. | Manette des gaz..... | Plein réduit |

Après impact

- | | | |
|-----|-----------------|------------|
| 20. | Ceintures | Détachées |
| 21. | Évacuation..... | Déclenchée |