

CHECK-LIST

DR 1053

F-PMDL



*Ce document est la propriété de
l'Aéroclub de Saint Brieuc Armor
(☎ 02 96 94 97 04).*

Il doit rester dans l'appareil.

SOMMAIRE

Préambule.....	3
Données.....	4
Limitations.....	4
Performances.....	5
Vitesses d'évolution.....	5
Procédures Normales.....	6
Avant 1 ^{er} vol de la journée et déplacement avion.....	6
Visite Pré-vol Intérieure.....	6
Visite Pré-vol Extérieure.....	7
Avant Mise en Route.....	9
Mise en Route Moteur Froid.....	9
Mise en Route Moteur Chaud.....	9
Mise en Route Moteur Noyé.....	10
Après Mise en Route.....	10
Roulage.....	10
Essais Moteur.....	11
Avant Décollage.....	11
Alignement Décollage.....	12
Décollage.....	12
Après Décollage.....	12
Croisière.....	12
Point Tournant.....	12
Avant Descente et Approche.....	13
Vent Arrière.....	13
Finale.....	13
Après Atterrissage.....	14
Arrêt Moteur.....	14
Stationnement.....	14
Procédures Anormales.....	15
Vibrations moteur.....	15
Panne d'alimentation en huile.....	15
Baisse Pression Carburant.....	15
Essence Bas Niveau.....	15
Givrage.....	15
Panne de Génération Électrique.....	16
Panne Radio.....	16
Panne d'un Système Électrique.....	16
Panne des Volets.....	16
Procédures d'Urgence.....	17
Feu Moteur.....	17
Feu Cabine.....	17
Panne de commande de profondeur.....	17
Panne Moteur.....	18
Atterrissage en campagne.....	18

PRÉAMBULE

La mise en œuvre d'un avion suppose l'exécution des différentes actions et vérifications.

Les actions qui doivent être connues par cœur sont répertoriées dans une do-list (présentées dans des encadrés). Ces actions doivent être annoncées à haute voix par le pilote.

Les vérifications préalables ou consécutives à l'exécution des do-list sont répertoriées dans une check-list lue par le pilote.

Le présent document ne dispense pas le commandant de bord de l'application des procédures recommandées ou obligatoires décrites par le constructeur ou imposées par les autorités.

LIMITATIONS**Vitesses limites (Kt)**

VNE	vitesse à ne jamais dépasser (trait rouge)	145
VNO	vitesse maxi d'utilisation normale (arc vert)	115
VA	Vitesse maxi de manœuvre	91
VFE	vitesse maxi tous volets sortis (arc blanc)	80
Vt Max.	limite recommandée vent de travers	20

Facteur de charge limite**Volets Rentrés**

Catégorie N	Facteur de charge - 1,52 / + 3,8
-----------------------	--

Volets Sortis

Catégorie N	Facteur de charge 0 / + 2
-----------------------	-------------------------------------

Régime moteur maxi (limite hélice)..... 2700 T/mn

Masses Maximales

Masse maxi au décollage	780 KG
Masse maxi à l'atterrissage	741 KG
Charge maxi soute à bagages	02 KG
Limites de centrages : voir fiche de pesée	

Carburant

Contenance du réservoir	110 litres
Quantité utilisable	104 litres
Type d'essence utilisée :	100 LL (densité: 0,72)
Consommation (65%)	20 litres/heure

PERFORMANCES

Montées	Pente max V_x	VZ max V_y
Volets 0°		(75) Kt
Volets 15°	62 Kt	

Finesse max	(11)	En lisse
Vitesse finesse max	(75) Kt	

Vitesses de décrochage et marges opérationnelles (Kt)	Crans Volets			
	0	15°	60°	
V_s	49	46	44	
1,3 x V_s	64	60	58	
1,45 x V_s	72	67	64	

Distances Décollage / AtterrissageDonnées utilisées pour le calcul :

Masse Max = 780 Kg

Piste en dur sèche et plane

Marge de +30% sur les données CNRA (passage 15m)

Distance de décollage 750 m**Distance d'atterrissage..... 650 m**

Se référer au manuel de vol pour des conditions différentes.

VITESSES D'UTILISATION

Décollage Normal	50 Kt (Plein Gaz)
Montée initiale	62 Kt (Plein Gaz)
Montée normale	75 Kt (Plein Gaz)
Croisière (65%)	≈100 Kt (2400 T/mn)
Descente Croisière	≈100 Kt (2200 T/mn)
Attente / Approche	75 Kt (≈ 2000 T/mn)
Descente Approche	75 Kt (≈ 1600 T/mn)
Finale	60 Kt + Vent/2
Finale vent fort / rafales	60 Kt + Rafale/2
Finale de précaution	60 Kt
Finale moteur réduit	70 Kt
Rentrée des Volets 60° → 15°	56 Kt mini
Rentrée des Volets 15° → 0°	59 Kt mini

AVANT PREMIER VOL DE LA JOURNÉE ET DÉPLACEMENT AVION

1. PurgesEffectuées
2. Niveau d'huile.....Vérifié, complété
3. Magnétos.....Clef retirées
4. Mixture Plein pauvre

PROTECTIONS ET FLAMMES À RETIRER (*) LE CAS ECHEANT

1. Flamme statiques GHEnlevée
2. Flamme statiques DREnlevée
3. Fourche de manœuvre(*)Enlevée
4. Flamme dynamique Badin AILE GH.....Enlevée

1 - VISITE PREVOL INTÉRIEURE

1. VerrièrePropre
2. Documents À bord
3. Casques (branchés) À bord
4. Ceintures bloquant le manche Enlevées
5. Commandes Libres et dans le bon sens
6. Magnétos / Clef.....OFF / Retirée
7. MasterON
8. Voltmètre T>12.4V
9. Robinet d'essence Ouvert
10. Autonomie Confirmée : Jauge + Carnet
11. Pompe électrique.....ON
12. Circuit essenceEn pression
13. Voyant Pression EssenceEteint
14. Pompe électrique..... OFF
15. Radio, transpondeur et GPS Marche
16. Tests et pré-affichages Effectués
17. Alarme de décrochage..... Vérifiée
18. Phares.....Vérifiés
19. StobesVérifiés
20. Feux de navigation.....Vérifiés
21. Master OFF

VISITE PREVOL EXTÉRIEURE

2 - FUSELAGE ARRIERE GAUCHE

1. État général Vérifié
2. Bouchon réservoir Verrouillé , Sens correct
3. Antennes Radio/Transp..... Libres
4. État sous fuselage..... Vérifié
5. Prise statique Propre, non obstruée

3 - EMPENNAGE

6. État général Vérifié
7. Monobloc et tab Vérifiés
8. Dérive et gouverne, câbles Vérifiés
9. État feu de navigation arrière Vérifié
10. Roulette de queue..... Vérifiée

4 - FUSELAGE ARRIERE DROIT

11. État général Vérifié
12. Mise à l'air libre Rés..... Propre, non obstruée
13. Prise statique Propre, non obstruée

5 - AILE DROITE

14. État général Vérifié
15. Volet Vérifié
16. Aileron Vérifié
17. Saumon Vérifié

8 - TRAIN PRINCIPAL DROIT

18. Pneu, roue Vérifiés
19. Frein Absence de fuite hydraulique
20. Carénage Vérifié

9 - FUSELAGE AVANT

21. Jauge huile et trappe..... Vérifiées
22. Fixations capot moteur..... Vérifiés
23. Verrière Propre, Vérifiée
24. Cône Vérifié
25. Hélice Vérifiée
26. Entrée d'air carburateur Vérifié
27. Pipes d'échappement Vérifiées
28. Capot moteur inférieur Absence de fuite

10 - TRAIN PRINCIPAL GAUCHE

- 29. Pneu, roueVérifiés
- 30. FreinAbsence de fuite hydraulique
- 31. Carénage Vérifié

11 - AILE GAUCHE

- 32. État général Vérifié
- 33. Pitot..... Propre, non obstrué
- 34. État feu de navigation Vérifié
- 35. Saumon Vérifié
- 36. Aileron Vérifié
- 37. Volet Vérifié

AVANT MISE EN ROUTE

1. Verrière Fermée, non verrouillée
2. Frein de parc Serré
3. Volets Rentrés
4. Sièges Réglés
5. Ceintures côté droit (si pas Pax)..... Attachées
6. Compteur Noté
7. Master (Batterie) ON
8. Casques En place
9. Essence..... Ouvert
10. Autonomie Annoncée
11. Mixture..... Plein riche
12. Réchauffage carburateur Froid
13. Magnétos..... Clef sur OFF
14. Strokes ON

MISE EN ROUTE MOTEUR FROID

1. Pompe électrique..... ON
2. Magnétos..... BOTH
3. Injection 2 à 4
4. Manette des gaz..... Réduit + 2 cm
5. Abords..... Dégagés
6. Démarreur Maxi 15 secondes
7. Régime max ≤ 1100 T/mn
8. Pression d'huile..... vérifiée (dans les 30 s)
9. Régime ~ 1100 T/mn

MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD

1. Magnétos..... BOTH
2. Injections..... 1
3. Manette des gaz..... Réduit + 2 cms
4. Abords..... Dégagés
5. Démarreur Maxi 15 secondes
6. Régime max ≤ 1100 T/mn
7. Pression d'huile..... vérifiée (dans les 30 s)
8. Régime ~ 1100 T/mn

MISE EN ROUTE « NOYÉ »

1. Pompe électrique..... OFF
2. Mixture..... Plein pauvre
1. Magnétos..... OFF
2. Manette de gaz Plein Gaz
3. Démarreur 5 secondes
4. Ensuite Démarrage normal

APRES MISE EN ROUTE

1. AlternateurON
2. Pompe électrique..... OFF
3. Pression essence..... Vérifiée
4. Charge batterie Vérifiée
5. Altimètre Altitude terrain, QNH annoncé
6. Panneau AlarmesÉteint
7. Radios Marche
8. Fréquences.. Vérifiées
9. TranspondeurStanby (chauffe)
10. GPS Réglé et opérationnel
11. CeinturesAttachées
12. Message radio Effectué

ROULAGE

1. FreinsEssayés
2. Billes Vérifiées
3. CompasVérifiés
4. Alti, Vario Vérifiés (stables)

ESSAIS MOTEUR

- | | | |
|----|-------------------------------|-------------|
| 1. | Frein de parc | Serré |
| 2. | Instruments moteur | Vérifiés |
| 3. | Réchauffage carburateur | Froid |
| 4. | Mixture..... | Plein riche |
| 5. | Régime | 1800 T/mn |
| 6. | Sélections magnétos | Effectuées |

Chute maxi par magnéto < 125 T/mn
Écart maxi entre les deux < 50 T/mn

- | | | |
|-----|-------------------------------|--------------------|
| 7. | Réchauffage carburateur | Vérifié |
| 8. | Régime | 1500 T/mn |
| 9. | Mixture..... | vérifiée |
| 10. | Manette des gaz..... | Ralenti > 600 T/mn |
| 11. | Alarmes | Vérifiées |
| 12. | Régime | 1100 T/mn |

AVANT DECOLLAGE

- | | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 1. | Verrière | Verrouillée |
| | | Pitons de centrage avant en place |
| | | Sauterelle centrale en place |
| 2. | Ceintures | Attachés |
| 3. | Commandes | Libres |
| 4. | Compensateur profondeur | Réglé au neutre |
| 5. | Essence..... | Ouvert |
| 6. | Autonomie | Vérifiée |
| 7. | Mixture..... | Plein riche |
| 8. | Pompe électrique..... | ON |
| 9. | Réchauffage carburateur | Froid |
| 10. | Magnétos..... | BOTH |
| 11. | Transpondeur | 7000, ALT |
| 12. | Volets | 1 ^{er} cran (sauf masse Max) |
| 13. | Instruments moteur | Vérifiés |
| 14. | Disjoncteurs | Vérifiés |
| 15. | Voyants | Éteint |
| 16. | Briefing Décollage | Effectué |
| | | Piste |
| | | QFU exact |
| | | Vitesse de Rotation Vr |
| | | 1 ^{er} Cap / 1 ^{ère} Altitude |
| | | Panne avant Vr |
| | | Panne mineure après Vr |
| | | Panne majeure après Vr |
| 17. | Approche..... | Libre |
| 18. | Message radio | Effectué |

ALIGNEMENT DECOLLAGE

1. Compas Vérifié
2. Conservateur de cap Recalé au QFU
3. Chrono Top
4. Pompe électrique Marche
5. Message radio Effectué

DÉCOLLAGE

1. Frein parc Relâché
2. Régime > 2300 T/mn
3. Anémomètre Actif
4. Voyants Pas d'alarme
5. 35 Kts Mise en ligne de vol

APRÈS DECOLLAGE

Mini 300 ft AGL / Obstacles dégagés

1. Volets Rentrés
2. Pompe OFF, pression vérifiée
3. Phares (si actifs) OFF
4. Panneau Alarmes Éteint
5. Instruments moteur Vérifiés

CROISIÈRE

1. Paramètres Moteur Vérifiés
2. Essence Vérifiée
3. Horizon artificiel Recalé
4. Conservateur de cap Recalé
5. Altimètre Vérifiés
6. Température carburateur Vérifiée
7. Mixture Réglée au-dessus de 5000 ft

POINT TOURNANT

1. Chrono Top
2. Route Conservateur réglé, dérive
3. Altimètre Réglé
4. Carburant, moteur Vérifiés
5. Estimée Calculée
6. Radio, GPS Régles

AVANT DESCENTE ET APPROCHE

1. Briefing Arrivée Effectué

Carte VAC terrain
Type de terrain – Fréquence radio
Trajectoire d'arrivée / altitude
Tour de Piste : sens / altitude
Piste limitative ou non
Consignes particulières
Estimée terrain

2. Mixture..... Plein riche
3. Essence..... Autonomie vérifiée
4. Horizon artificiel.....Recalé
5. Conservateur de capRecalé
6. Altimètres.....Réglés

VENT ARRIÈRE

1. Volets (arc blanc) 1er cran
2. Réchauffage carburateur Si nécessaire
3. Pompe électrique.....ON
4. Phares.....ON

FINALE

1. Volets Position annoncée
2. Pompe électrique.....ON
3. Frein (parc)Relâché
4. Message Radio Effectué

REMISE DE GAZ

1. Assiette Remise de Gaz
2. Gaz Plein Gaz
3. Réchauffage carburateur Froid
4. Volets 1er cran si Vitesse > à 56 Kts
5. Message Radio Effectué

APRÈS ATERRISSAGE

Piste dégagée

Ou en ligne droite et vitesse contrôlée

1. Volets Rentrés
2. Réchauffage carburateurFroid
3. Pompe électrique..... OFF
4. Phares..... OFF

ARRÊT MOTEUR

1. Frein de parc Serré
2. Transpondeur 7000, OFF
3. Radios, OFF
4. Feux de navigation OFF
5. Phares OFF
6. Alternateur OFF
7. Régime Ralenti (tout réduit)
8. Contact magnétos Essai coupure (au ralenti)
9. Régime > 1000 T/mn
10. Mixture Plein pauvre
11. Magnétos / Clef OFF / Retirée
12. Volets Sortis / 2^{ième} cran
13. Compensateur profond Réglé au neutre
14. Master (Batterie) OFF
15. GPS (Garmin) OFF
16. Compteur Noté
17. Commandes Bloquées (en fonction du vent)

STATIONNEMENT

1. Avitaillement Si nécessaire (pas de freins)
2. Commandes bloquées Si nécessaire
3. Ceintures Rangées
4. Frein de parc Si nécessaire
5. Verrière Fermée (sauf fortes chaleurs)
6. Caches pitot-statiques, flammes En place
7. Cales / Amarrage Si nécessaire
8. Avion Dans le hangar si dernier vol de la journée

VIBRATIONS MOTEUR

1. Mixture..... Réglée
2. Actions givrage carburateurEffectuées
➔ **GIVRAGE CARBURATEUR (p. 15)**

Si les vibrations persistent

3. Régime Plage de vibrations mini
4. Magnétos..... Sur meilleure position
5. Atterrissage Le plus tôt possible

Si les vibrations obligent à l'arrêt moteur

6. Puissance..... Ralenti
7. Mixture..... Plein pauvre
8. Magnétos..... OFF
➔ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE

Voyant « Pression d'Huile » allumé

1. Température d'huile..... Vérifiée, surveillée
2. Réduire la puissance..... Si possible
3. Atterrissage Le plus tôt possible

Si la température d'huile s'élève anormalement (zone rouge) :

Réaliser une interruption volontaire du vol

➔ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

BAISSE PRESSION CARBURANT

Voyant « PRESS. ESSENCE » allumé

Ou Pression d'Essence dans zone rouge

1. Pompe électrique.....ON
2. Essence..... Ouvert (vérifié)

Atterrir le plus tôt possible

ESSENCE BAS NIVEAU

Voyant essence allumé

9 litres utilisables (25 minutes en CRZ)

➔ *Se poser dans les 10 minutes.*

GIVRAGE

1. Réchauffage carburateur Chaud
2. Puissance..... Plein gaz
3. Chauffage / Désembuage Plein chaud
4. Trajectoire..... Sortir des conditions givrantes

PANNE DE GÉNÉRATION ÉLECTRIQUE

*Voyant « CHARGE » allumé
Ou Voltmètre dans zone rouge*

1. Alternateur OFF
2. Alternateur ON
3. Voltmètre Vérifié

Si panne non résolue

4. Alternateur OFF
5. Tous moyens électriques inutiles Coupés
6. Déroutement Effectué

*Autonomie batterie ~ 20 minutes :
Atterrir le plus tôt possible*

PANNE RADIO

1. Fréquence / Volume Vérifiés
2. Prises casques Vérifiées
3. Squelch Tiré
4. Alternat «Tx» (lors de l'émission) vérifié

Si panne confirmée :

Continuer à transmettre en l'air

5. Procédure panne radio Appliquée

PANNE D'UN SYSTÈME ÉLECTRIQUE

1. Commande Vérifiée / Resetée
2. Alimentation Vérifiée
3. Protection Fusibles Vérifiés
4. Signalisation Vérifiée

PANNE DES VOLETS

Volets bloqués en position 0 ou 1^{er} cran

1. Vitesse en finale 65 Kt + kVe
2. Distance d'atterrissage Vérifiée compatible
DA +50%

PRESENCE DE MONOXIDE DE CARBONNE

Pastille de détection CO ayant viré au gris

3. Chauffage Fermé
4. Ventilation ouverte

Atterrir le plus tôt possible

FEU MOTEUR

EN VOL

1. Sélecteur essence Fermé
2. Manette des gaz.....Plein gaz
3. Mixture..... Plein pauvre
4. Pompe électrique..... OFF
5. Alternateur OFF
6. Chauffage cabine Coupé
7. Transpondeur 77 00
8. ATC Alerté

➔ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

AU SOL

1. Avion Arrêté
2. Sélecteur essence OFF
3. Pompe électrique..... OFF
4. Manette des gaz.....Plein gaz
5. Mixture..... Plein pauvre
6. ATC Alerté

Si le feu persiste :

7. Magnétos..... OFF, clés retirées
8. Alternateur OFF
9. MASTER Batterie..... OFF
10. Évacuation Déclenchée

FEU CABINE

1. Éteindre le feu par tous les moyens
2. Ventilation Ouverte pour éliminer la fumée

Si l'origine est électrique :

3. Ventilation cabine Réduire
4. Alternateur OFF
5. Master Batterie..... OFF

Si le feu persiste réaliser une interruption volontaire du vol

➔ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

PANNE DE COMMANDE DE PROFONDEUR

1. Volets Rentrés
2. Trajectoire / Vitesse Palier / 75 Kt
3. Stabiliser en utilisant le compensateur et les gaz
4. Angle de descente Contrôlé par les Gaz

PANNE MOTEUR

- | | | |
|----|-------------------------|--------------|
| 1. | Vitesse..... | 75 Kt |
| 2. | Sélecteur essence | Ouvert |
| 3. | Mixture..... | Plein riche |
| 4. | Pompe électrique..... | ON |
| 5. | Réchauffage carbu | Chaud |
| 6. | Magnétos..... | BOTH |
| 7. | Manette des gaz..... | 1/4 en avant |

Si hélice arrêtée

- | | | |
|----|-------------------|---------|
| 8. | Démarrateur | 1 essai |
|----|-------------------|---------|

Si le moteur ne redémarre pas**➔ ATERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)****ATERRISSAGE EN CAMPAGNE**

- | | | |
|----|---------------------------|----------------|
| 1. | Vitesse..... | 75 Kt |
| 2. | ATC ou 121.5 / XPNDR..... | MAYDAY / 77 00 |
| 3. | Balise de détresse..... | Manuel |
| 4. | Trajectoire..... | Choisie |

Si Interruption volontaire du vol

- | | | |
|----|-----------------------------|----------------------|
| 5. | Altitude | 500 ft AGL |
| 6. | Volets..... | 1 ^{er} cran |
| 7. | Reconnaissance terrain..... | Effectuée |

Approche

- | | | |
|-----|---------------------------|-------------------|
| 8. | Ceintures et harnais..... | Attachées, serrés |
| 9. | Lunettes..... | Retirées |
| 10. | Objets..... | Arrimés |
| 11. | Verrière | Déverrouillée |

Finale moteur en fonctionnement

- | | | |
|-----|--------------------------------------|-------------|
| 12. | Volets..... | Tout sortis |
| 13. | Vitesse Approche de Précaution | 60 Kt |

Finale moteur en panne

- | | | |
|-----|--------------|--------------|
| 12. | Volets..... | Selon besoin |
| 13. | Vitesse..... | 70 Kt |

Avant impact

- | | | |
|-----|-------------------------|--------------|
| 14. | Robinet d'essence | Fermé |
| 15. | Mixture..... | Plein pauvre |
| 16. | Magnétos..... | OFF |
| 17. | Alternateur | OFF |
| 18. | Batterie..... | OFF |
| 19. | Manette des gaz..... | Plein réduit |

Après impact

- | | | |
|-----|------------------|------------|
| 20. | Ceintures | Détachées |
| 21. | Évacuation | Déclenchée |