

## CHECK-LIST

PIPER PA28 ARROW III

F-HTSY



*Ce document est la propriété de  
l'Aéroclub de Saint Briec Armor*

*(02 90 03 23 71).*

*Il doit rester dans l'appareil.*

*Merci de le refermer correctement*

**SOMMAIRE**

<b>Préambule</b> .....	<b>3</b>
<b>Données</b> .....	<b>4</b>
Limitations .....	4
Performances.....	5
Vitesses d'utilisation .....	5
<b>Procédures Normales</b> .....	<b>6</b>
Avant 1 <sup>er</sup> vol de la journée .....	6
Flammes.....	6
Visite Pré-vol Extérieure.....	7
Visite Pré-vol Intérieure .....	9
Avant Mise en Route.....	10
Mise en Route Moteur Froid.....	10
Mise en Route Moteur Chaud.....	10
Mise en Route Moteur Noyé.....	11
Après Mise en Route .....	11
Roulage .....	11
Essais Moteur .....	12
Avant Décollage .....	12
Alignement Décollage .....	13
Décollage.....	13
Après Décollage .....	13
Croisière .....	13
Point Tournant .....	13
Avant Descente et Approche .....	14
Vent Arrière .....	14
Base.....	14
Finale.....	14
Après Atterrissage.....	15
Arrêt Moteur.....	15
Stationnement .....	15
<b>Procédures Anormales</b> .....	<b>16</b>
Vibrations moteur .....	16
Panne d'alimentation en huile .....	16
Baisse Pression Carburant.....	16
Essence Bas Niveau .....	16
Givrage.....	16
Panne de Génération Électrique .....	17
Panne EFIS.....	17
Panne Radio .....	17
Panne d'un Système Électrique .....	17
Dysfonctionnement Trim électrique .....	18
Panne des Volets.....	18
<b>Procédures d'Urgence</b> .....	<b>19</b>
Feu Moteur .....	19
Feu Cabine .....	19
Panne de commande de profondeur .....	19
Panne Moteur .....	20
Atterrissage en campagne .....	20

## **PRÉAMBULE**

La mise en œuvre d'un avion suppose l'exécution des différentes actions et vérifications.

Les actions qui doivent être connues par cœur sont répertoriées dans une do-list (présentées dans des encadrés). Ces actions doivent être annoncées à haute voix par le pilote.

Les vérifications préalables ou consécutives à l'exécution des do-list sont répertoriées dans une check-list lue par le pilote.

Le présent document ne dispense pas le commandant de bord de l'application des procédures recommandées ou obligatoires décrites par le constructeur ou imposées par les autorités.

**LIMITATIONS**

<b>Vitesses limites (Kt)</b>		
<b>VNE</b>	vitesse à ne jamais dépasser (trait rouge)	<b>183</b>
<b>VNO</b>	vitesse maxi d'utilisation normale (arc vert)	<b>146</b>
<b>VA</b>	Vitesse maxi de manoeuvre	<b>96</b>
<b>VFE</b>	vitesse maxi volets sortis (arc blanc)	<b>103</b>
<b>VLE</b>	Vitesse extension train atterrissage	<b>129</b>
<b>VT</b>	Limite vent de travers	<b>17</b>

<b>Facteur de charge limite</b>	
Catégorie	Facteur de charge
<b>N</b>	<b>0 / + 3,8</b>

**Régime moteur maxi (hélice)..... 2700 T/mn**

<b>Masses Maximales</b>	
<b>Masse maxi au décollage</b>	<b>1247 KG</b>
<b>Masse maxi à l'atterrissage</b>	<b>1247 KG</b>
<b>Charge maxi soute à bagages</b>	<b>91 KG</b>
<b>Limites de centrages : voir fiche de pesée</b>	

<b>Carburant</b>	
<b>Contenance du réservoir</b>	<b>77 USG</b>
<b>Quantité utilisable</b>	<b>72 USG</b>
<b>Type d'essence utilisée :</b>	<b>100 LL (densité: 0,72)</b>
<b>Consommation (65%)</b>	<b>10 USG non mixturé 9 USG mixturé</b>

### PERFORMANCES

<b>Montées</b>	<b>Pente max</b>	<b>VZ max</b>
	<b>Vx</b>	<b>Vy</b>
<b>Volets 0°</b>	<b>78 Kt</b>	<b>90 Kt</b>

<b>Finesse max</b>	<b>10</b>	<b>En lisse</b>
<b>Vitesse finesse max</b>	<b>80 Kt</b>	

Vitesses de décrochage et marges opérationnelles (Kt)	Crans Volets	
	0	3
Vs	60	55
1,3 x Vs	78	72
1,45 x Vs	87	80

### Distances Décollage / Atterrissage

Données utilisées pour le calcul :

Masse Max = 1247 Kg

Piste en dur sèche et plane / vent nul

Alt terrain : 1000ft / T° ext = 20°C

**Distance de décollage.....840 m**

**Distance d'atterrissage.....500 m**

**SE REPORTER AU MANUEL DE VOL POUR  
AFFINER VOS DISTANCES**

### VITESSES D'UTILISATION

Décollage Normal.....	65 Kt (Plein Gaz)
Décollage de précaution .....	55 Kt (Plein Gaz)
Montée initiale.....	80 Kt (Plein Gaz)
Montée normale (Volets rentrés) .....	104 Kt
Croisière (65%) .....	≈130 Kt TAS
Descente Croisière .....	160Kt Max
Attente / Approche .....	85 Kt
Descente Approche.....	85 Kt
Finale.....	75 Kt + Vent/2
Finale vent fort / rafales.....	75 Kt + Rafale/2
Finale de précaution .....	70 Kt
Finale moteur réduit .....	80 Kt
Rentré des trains.....	107 Kt
Sortie des trains .....	129 Kt

## AVANT PREMIER VOL DE LA JOURNÉE

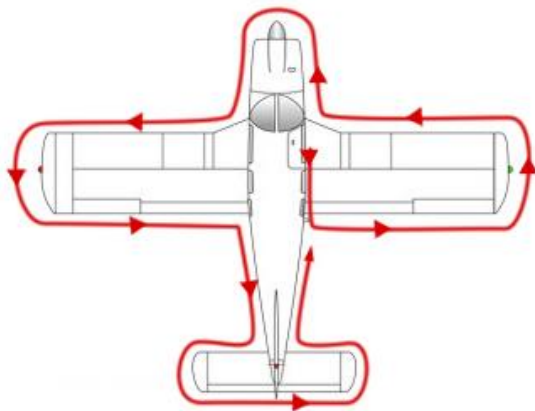
Avant de déplacer l'avion et/ou d'avitailler

1. Purges ..... Effectuées
2. Niveau d'huile ..... Vérifié, (6mini, 8 Maxi)  
complété, noté
3. Magnétos ..... Clef retirées

### VISITE PREVOL INTERIEURE

1. Verrière ....Propre (eau et chiffon microfibrés)
2. Documents ..... À bord
3. Magnétos ..... OFF/Clef retirées
4. Mixture..... Etouffoir
5. Helice .....Plein petit pas
6. Commandes ..... Libres et dans le bon sens
7. Volets ..... Rentrés
8. Manette train ..... Basse
9. Trim ..... Neutre
10. Avionic switch ..... OFF
11. Batterie ..... ON
12. Autonomie ..... Confirmé jauges
13. Phare anti-collision..... Vérifié
14. Phare navigation ..... Vérifié
15. Phare décollage..... Vérifié
16. Alarme de décrochage ..... Vérifié
17. Batterie ..... OFF
18. Bagages ..... Arrimé

### VISITE PREVOL EXTÉRIEURE



**1 - AILE DROITE**

1. État général ..... Vérifié
2. Volet ..... Vérifié
3. Aileron ..... Vérifié
4. Saumon ..... Vérifié
5. État feu de navigation et Strobe ..... Vérifié
6. Bouchon de réservoir et niveau essence ..... Vérifié
7. Purge réservoir ..... Étanche
8. Trappe train de atterrissage ..... Vérifié
9. Train atterrissage ..... Vérifié
10. Logement du train ..... Vérifié
11. Grille d'aération ..... Propre

**2 - FUSELAGE AVANT**

12. Jauge huile et trappe ..... Vérifiées (6 mini, 8 Maxi)
13. Bouchon huile et trappe ..... Vérifiés
14. Fixations capot moteur ..... Vérifiés
15. Verrière ..... Propre, Vérifiée
16. Courroie d'alternateur ..... Tension vérifiée
17. Cône ..... Vérifié
18. Hélice ..... Vérifiée
19. Phare d'atterrissage ..... Propre
20. Train avant ..... Vérifié
21. Trappe de train ..... Vérifiée
22. Logement de train ..... Vérifié
23. Purge réservoir ..... Étanche

**3 - AILE GAUCHE**

24. Grille d'aération ..... Propre
25. Trappe train de atterrissage ..... Vérifié
26. Train atterrissage ..... Vérifié
27. Logement du train ..... Vérifié
28. Purge réservoir ..... Étanche
29. Bouchon de réservoir et niveau essence ..... Vérifié
30. Pitot ..... Vérifié
31. État feu de navigation et Strobe ..... Vérifié
32. Saumon ..... Vérifié
33. Aileron ..... Vérifié
34. Volet ..... Vérifié

**4 - FUSELAGE ARRIERE GAUCHE**

35. État général ..... Vérifié
36. Antennes Radio/Transpondeur ..... Libres
37. État sous fuselage ..... Vérifié
38. Prises statiques ..... Propre, non obstruées



## 5 – EMPENNAGE

- 39. État général ..... Vérifié
- 40. Grille d'aération ..... Propre
- 41. Profondeur et tab..... Vérifiés
- 42. Dérive et gouverne..... Vérifiés
- 43. État feu de navigation arrière ..... Vérifié

## 6 - FUSELAGE ARRIERE DROIT

- 44. État général ..... Vérifié
- 45. Prises statiques ..... Propre, non obstruées
- 46. Coffre à bagages ..... Fermé, verrouillé

**BIEN S'ASSURER AVANT DE MONTER  
DANS LE COCKPIT QUE LES CALES ET  
LA BARRE DE TRACTAGE SOIENT  
ENLEVEES**

## AVANT MISE EN ROUTE

1. Sièges ..... Réglé, verrouillé
2. Frein de parc ..... Appliqué
3. Breakers ..... Vérifié
4. Balise de détresse ..... Vérifié (dans le sac)
5. Avionic..... OFF
6. Réservoir ..... Le moins plein
7. Trim électrique ..... OFF
8. Trim de profondeur ..... Testé, au neutre
9. Porte..... Fermé, NON verrouillé
10. Volet..... Rentré
11. Batterie ..... ON
12. Feux Strobe ..... ON

## MISE EN ROUTE MOTEUR FROID

1. Magnetos ..... Both
2. Gaz ..... 2cm
3. Pompe carburant ..... ON
4. Mixture..... Riche 4/5 sec puis pauvre
5. Pompe carburant ..... OFF
6. Champs hélice ..... Clair
7. Démarreur..... Max 10 sec
8. Mixture..... Vers le 2<sup>ème</sup> trait
9. Gaz ..... 1200 RPM
10. Pression d'huile ..... Vérifié
11. Mixture..... 1<sup>er</sup> trait

## MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD

1. Gaz ..... 3 cm
2. Magneto..... Both
3. Démarreur ..... Max 10 Sec
4. Mixture ..... Vers le 2<sup>ème</sup> trait
5. Gaz ..... 1200 RPM
6. Pression d'huile..... Vérifié
7. Mixture ..... 1<sup>er</sup> trait

### MISE EN ROUTE « NOYÉ »

1. Gaz ..... Plein Gaz
2. Mixture..... Plein pauvre
3. Magnetos ..... Both
4. Démarreur..... Max 10 sec
5. Gaz .....1200 RPM
6. Mixture..... 1er trait
7. Pression d'huile ..... Vérifié

### APRES MISE EN ROUTE

1. Alternateur ..... ON
2. Charge batterie .....Vérifiée (Volts / Amps)
3. Avionic..... ON
4. Voyant ..... Testé
5. Instruments moteur ..... Vérifiés
6. Dépression gyro ..... Vérifié
7. Radio / GPS..... Réglé
8. Transpondeur ..... 7000 / ALT
9. Conservateur de cap ..... Recalé
10. Altimètre x2 ..... QNH
11. Instrument ..... Vérifié

### ROULAGE

- |  |
|--|
| 1. Phare de Roulage ..... ON                     |
| 2. Freins..... Essayés                           |
| 3. Billes ..... Vérifiées                        |
| 4. Caps..... Vérifiés                            |
| 5. Horizon, Alti, Vario ..... Vérifiés (stables) |

### ESSAIS MOTEUR

1. Phare atterrissage ..... OFF
2. Frein de parc ..... Serré
3. Instruments moteur ..... Vérifiés
4. Mixture ..... 2e trait
5. Hélice ..... Petit pas
6. Gaz ..... 2000 RPM
7. Magnétos ..... Vérifiés

Chute maxi par magnéto < 175 T/mn  
Écart maxi entre les deux < 50 T/mn

Commande Hélice ..... Régulation 1500 RPM

3 fois à froid  
1 fois à chaud

8. Alternate Air ..... Vérifiés
9. Dépression gyro ..... Vérifiés
10. Gaz ..... Ralenti
11. Gaz ..... 1200 RPM
12. Mixture ..... 1er trait

### AVANT DECOLLAGES

1. Commandes de vol ..... Libre
2. Hélice ..... Petit pas
3. Alternate air ..... Fermé
4. Magnetos ..... BOTH
5. Trim ..... Essayé / Position décollage
6. Trim électrique ..... OFF
7. Ceinture ..... Attachés
8. Instrument moteur ..... Vérifiés
9. Réservoir d'essence ..... Le plus plein
10. Pompe carburant ..... ON
11. Volet ..... Essayé / Position décollage
12. Porte ..... Fermé / Verrouillé
13. BATT / ALTN ..... ON
14. Fusibles ..... Vérifiés
15. A/P ..... OFF
16. PITOT ON ..... A la demande
17. Briefing Décollage ..... Effectué

Piste  
QFU exact  
Vitesse de Rotation Vr  
1<sup>er</sup> Cap / 1<sup>ère</sup> Altitude  
Panne avant Vr  
Panne mineure après Vr  
Panne majeure après Vr

18. Approche ..... Libre
19. Message radio ..... Effectué
20. Phare atterrissage ..... ON
21. REMONTER LA PISTE .....

## ALIGNEMENT DECOLLAGE

- |    |                           |                  |
|----|---------------------------|------------------|
| 1. | Mixture.....              | Plein riche      |
| 2. | Instrument .....          | Vérifiés         |
| 3. | Conservateur de cap ..... | Recalé           |
| 4. | BUG de cap.....           | Calé sur cap QFU |

## DÉCOLLAGE

- |    |                         |                 |
|----|-------------------------|-----------------|
| 1. | Pieds.....              | Hors des freins |
| 2. | Régime .....            | > 2250 RPM      |
| 3. | Instrument moteur ..... | Vérifié         |
| 4. | Anémomètre.....         | Actif           |
| 5. | Voyants .....           | Pas d'alarme    |
| 6. | Rotation .....          | 65 kts          |

## APRÈS DECOLLAGE

- |    |                          |                          |
|----|--------------------------|--------------------------|
| 1. | Freins.....              | Appliqué                 |
| 2. | Vario positif.....       | Train haut               |
| 3. | Train .....              | Rentré / Voyants éteints |
| 4. | Volet.....               | à 300 pieds / Rentré     |
| 5. | Phare atterrissage ..... | OFF                      |
| 6. | Pompe carburant .....    | OFF                      |
| 7. | Gaz .....                | 25"                      |
| 8. | Hélice .....             | 2500 RPM                 |
| 9. | Mixture.....             | 10 GAL                   |

## CROISIÈRE

- |    |                           |          |
|----|---------------------------|----------|
| 1. | Gaz* .....                | 22"      |
| 2. | Hélice* .....             | 2400 RPM |
| 3. | Mixture* .....            | 9 GAL    |
| 4. | Changement réservoir..... | 30 min   |

\* voir table moteur

## POINT TOURNANT

- |    |                         |          |
|----|-------------------------|----------|
| 1. | Chrono .....            | Top      |
| 2. | Route.....              | dérive   |
| 3. | Altimètre .....         | Réglé    |
| 4. | Carburant, moteur ..... | Vérifiés |
| 5. | Estimée.....            | Calculée |
| 6. | Radio, GPS.....         | Réglés   |

## AVANT DESCENTE ET APPROCHE

1. Briefing Arrivée .....Effectué

Carte VAC terrain  
Type de terrain – Fréquence radio  
Trajectoire d'arrivée / altitude  
Tour de Piste : sens / altitude  
Piste limitative ou non  
Consignes particulières  
Estimée terrain

2. Pilote Automatique ..... OFF

3. Mixture.....à la demande (EGT)

4. Essence..... Autonomie vérifiée

5. Sélection réservoir .....Sur le plus plein

6. Altimètres.....Réglés

## VENT ARRIÈRE

1. Gaz ..... <13"

2. Alarme train atterrissage ..... Vérifié

3. Gaz ..... 15 "

4. Train atterrissage .....Bas, 3 vertes

5. Volet.....10°

6. Pompe carburant ..... ON

7. Phares ..... ON

8. Gaz ..... 20"

## BASE

1. Gaz ..... 17"

2. Volet.....25°

## FINALE

1. **Volets .....40°**

2. **Mixture.....Plein Riche**

3. **Hélice.....Plein petit pas**

4. **Train atterrissage ..... Bas, 3 vertes**

## APRÈS ATERRISSAGE

1. Vitesse contrôlée / ..... Volet rentré  
Rentrés
2. Trim ..... Neutre
3. Pompe électrique (FUEL PUMP) ..... OFF
4. Mixture ..... 1<sup>er</sup> trait

## ARRÊT MOTEUR

1. Frein de parc ..... Serré
2. Feux de navigation ..... OFF
3. Phare atterrissage ..... OFF
4. AVIONICS Master ..... OFF
5. Alternateur ..... OFF
6. Gaz ..... Ralenti
7. Contact magnétos ..... Essai coupure (au ralenti)
8. Gaz ..... Sup. 1300 RPM
9. Mixture ..... Plein pauvre
10. Magnétos / Clef ..... OFF / Retirée
11. Red beacon / Strobe ..... OFF
12. Batterie ..... OFF
13. Compteur ..... Noté

## STATIONNEMENT

1. Avitaillement ..... Si nécessaire
2. Verrière ..... Fermée
3. Commandes ..... Bloquées
4. Caches Pitot-statiques, flammes ..... En place
5. Cales ..... En place (si stationnement prolongé)
6. Nettoyage avec eau et chiffon microfibres .....  
Bords d'attaques ailes  
Bords d'attaques  
profondeur  
Carénages  
Capots  
Cône d'hélice
7. En voyage, si stationnement extérieur : mise en place de la bâche pour protéger la cabine et du kit de fixation au sol.

## PERTE DE PUISSANCE MOTEUR EN VOL

1. Réservoir ..... Changement
2. Pompe carburant..... ON
3. Mixture ..... Riche
4. Instruments moteur ..... Vérifiés

Si la puissance est revenu

5. Alternat air ..... Fermé
6. Pompe Carburant ..... OFF

Si la puissance n'est pas revenu

→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

## PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE

**Jauge pression huile dans le rouge**

1. Température d'huile ..... Vérifiée, surveillée
2. Réduire la puissance ..... Si possible
3. Atterrissage ..... Le plus tôt possible

**Si la température d'huile s'élève anormalement (zone rouge) :**

**Réaliser une interruption volontaire du vol**

→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE (p. 18)**

## BAISSE PRESSION CARBURANT

**Voyant « PRESS. ESSENCE » allumé**

**Ou Pression d'Essence dans zone rouge**

1. Pompe électrique.....ON
2. Essence..... Ouvert sur le réservoir le + plein

**Atterrir le plus tôt possible**

## ESSENCE BAS NIVEAU

**Les 2 jauges réservoir sont sur la zone ROUGE.**

Épuiser le réservoir intérieur au dernier virage puis passer sur le dernier réservoir en limitant l'inclinaison à 20°

→ **Se poser dans les 20 minutes.**

## PANNE RADIO

1. Fréquence / Volume.....Vérifiés
2. Prises casques .....Vérifiées
3. Alternat ..... «Tx» (lors de l'émission) vérifié

**Si panne confirmée :**

4. Eteindre puis rallumer la radio

**Continuer à transmettre en l'air**

5. Procédure panne radio .....Appliquée



## TRAIN SECOURS

1. Vitesse ..... < 87kts
2. Manette train ..... Bas
3. Override ..... Engage
4. Levier secours ..... EMER DOWN

## PANNE REGULATION HELICE

1. Gaz ..... Réduit
2. Pression huile ..... Vérifier
3. Hélice ..... Plein grand pas  
Puis régler si l'hélice réagit
4. Vitesse ..... Ralentir
5. Gaz..... A la demande pour rester <2700RPM

## FEU MOTEUR

### EN VOL

- |    |                                   |              |
|----|-----------------------------------|--------------|
| 1. | Sélecteur essence.....            | OFF          |
| 2. | Manette des gaz.....              | Plein gaz    |
| 3. | Mixture.....                      | Plein pauvre |
| 4. | Pompe électrique (FUEL PUMP)..... | OFF          |
| 5. | Alternateur (ALT FIELD).....      | OFF          |
| 6. | Chauffage cabine.....             | Coupé        |
| 7. | Transpondeur.....                 | 77 00        |
| 8. | ATC.....                          | Alerté       |

→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE** (p. 18)

### AU SOL

- |    |                                   |              |
|----|-----------------------------------|--------------|
| 1. | Avion.....                        | Arrêté       |
| 2. | Sélecteur essence.....            | OFF          |
| 3. | Pompe électrique (FUEL PUMP)..... | OFF          |
| 4. | Manette des gaz.....              | Plein gaz    |
| 5. | Mixture.....                      | Plein pauvre |
| 6. | ATC.....                          | Alerté       |

#### ***Si le feu persiste :***

- |     |                              |                    |
|-----|------------------------------|--------------------|
| 7.  | Magnétos.....                | OFF, clés retirées |
| 8.  | Alternateur (ALT FIELD)..... | OFF                |
| 9.  | MASTER Switch.....           | OFF                |
| 10. | Évacuation.....              | Déclenchée         |

## FEU CABINE

- |    |   |
|----|---|
| 1. | Éteindre le feu par tous les moyens             |
| 2. | Ventilation..... Ouverte pour éliminer la fumée |

#### ***Si l'origine est électrique :***

- |    |                                 |         |
|----|---------------------------------|---------|
| 3. | Ventilation cabine.....         | Réduire |
| 4. | Alternateur (ALT FIELD).....    | OFF     |
| 5. | MASTER Switch.....              | OFF     |
| 6. | Breaker Alternateur (Vert)..... | Tiré    |

***Si le feu persiste réaliser une interruption volontaire du vol***

→ **ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE** (p. 18)

## PANNE DE COMMANDE DE PROFONDEUR

- |    |                            |  |
|----|----------------------------|--|
| 1. | Trim électrique.....       | Vérifié  |
| 2. | Volets.....                | Rentrés (0)  |
| 3. | Trajectoire / Vitesse..... | Palier / 73 Kt<br>(Stabiliser en utilisant le compensateur et les gaz) |
| 4. | Angle de descente.....     | Contrôlé par les Gaz   |

## PANNE MOTEUR

- |    |                                   |              |
|----|-----------------------------------|--------------|
| 1. | Vitesse .....                     | 79 Kt        |
| 2. | Reservoir .....                   | Changement   |
| 3. | Mixture.....                      | Plein riche  |
| 4. | Pompe électrique (FUEL PUMP)..... | ON           |
| 5. | Magnétos .....                    | BOTH         |
| 6. | Alternate Air .....               | Ouvert       |
| 7. | Manette des gaz.....              | 1/4 en avant |

### ***Si hélice arrêtée***

- |    |                 |         |
|----|-----------------|---------|
| 8. | Démarrreur..... | 1 essai |
|----|-----------------|---------|

### ***Si le moteur ne redémarre pas***

→ **ATTERISSAGE EN CAMPAGNE** (p. 20)

## ATTERISSAGE EN CAMPAGNE

- |    |                            |                |
|----|----------------------------|----------------|
| 6. | Vitesse .....              | 80 Kt          |
| 7. | ATC ou 121.5 / XPNDR ..... | MAYDAY / 77 00 |
| 8. | Balise de détresse .....   | Manuel         |
| 9. | Trajectoire .....          | Choisie        |

### ***Si Interruption volontaire du vol***

- |     |                              |            |
|-----|------------------------------|------------|
| 10. | Altitude .....               | 500 ft AGL |
| 11. | Volets .....                 | 10°        |
| 12. | Reconnaissance terrain ..... | Effectuée  |

### ***Approche***

- |     |                            |                   |
|-----|----------------------------|-------------------|
| 13. | Ceintures et harnais ..... | Attachées, serrés |
| 14. | Lunettes .....             | Retirées          |
| 15. | Objets.....                | Arrimés           |
| 16. | Porte.....                 | Déverrouillée     |

### ***Finale moteur en fonctionnement***

- |     |                                      |                 |
|-----|--------------------------------------|-----------------|
| 17. | Volets .....                         | Tout sortis (3) |
| 18. | Vitesse Approche de Précaution ..... | 75 Kt           |

### ***Finale moteur en panne***

- |     |               |              |
|-----|---------------|--------------|
| 12. | Volets .....  | Selon besoin |
| 19. | Vitesse ..... | 80 Kt        |

### ***Avant impact***

- |     |                              |              |
|-----|------------------------------|--------------|
| 20. | Robinet d'essence .....      | Fermé (OFF)  |
| 21. | Mixture.....                 | Plein pauvre |
| 22. | Magnétos .....               | OFF          |
| 23. | Alternateur (ALT FIELD)..... | OFF          |
| 24. | MASTER.....                  | OFF          |

### ***Après impact***

- |     |                 |            |
|-----|-----------------|------------|
| 25. | Ceintures ..... | Détachées  |
| 26. | Évacuation..... | Déclenchée |